



27 febbraio 2011

2^ Prova Campionato Sardo Enduro



FMI 191
201

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

COMITATO REGIONALE

SARDEGNA

REGOLAMENTO PARTICOLARE	Regione 19	Provincia 4	Cod Motoclub 0796
	GARA di ENDURO	Cod Gara RMD02	CF-P.IVA MotoClub 02697940928

Art 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club IGLESIAS
una manifestazione di ENDURO

indice ed organizza per il giorno 27/02/2011

con validità: Titolata Non Titolata

Interregionale Regionale Interprovinciale Provinciale Intersociale Sociale

Denominata 2° PROVA CAMPIONATO SARDO DI ENDURO

Valevole per CAMPIONATO SARDO ENDURO 2011

L'organizzazione ha sede in IGLESIAS

Tel 339-3890328

Fax 0781-40980

e-mail info@motoclubiglesias.org

sino al giorno 26/02/2011

Tel 339-3890328

Fax

e-mail

sino al giorno

Art 2 - TRACCIATO/PERCORSO

La gara si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km 123 suddivisi in N°03 giri, di Km 41 ognuno. E' inoltre previsto trasferimento di Km ===

Ad ogni giro sono previsti N° 01 C.O., oltre a N° 03 C.T. sull'eventuale trasferimento e N°02 prove speciali per ogni giro.

Per gli Juniores dal 2003 al 97 il percorso è chiuso al traffico per uno sviluppo totale di Km === suddivisi in N°=== giri, di Km === ognuno. Ad ogni giro sono previsti N° === C.O. oltre a N° === C.T. sull'eventuale trasferimento e N°=== prove speciali per ogni giro.

Art 3 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club delle seguenti regioni: SARDEGNA in possesso di Licenza:

ELITE		
FUORISTRADA	con titolo di merito ASSOLUTI	
	senza titolo di merito	
JUNIORES	senza titolo di merito	NATI NELL'ANNO 2003 AL 97
		NATI NELL'ANNO 97 (DOPO IL COMPIMENTO DEL 14° ANNO)
CANCELLARE I CONDUTTORI NON AMMESSI		

Art 4 - CLASSI E MOTOCICLI

I motocicli devono corrispondere all' Art. 7 delle Norme Sportive Enduro e sono suddivise nelle seguenti classi:

- E1
- E2
- E3
- 50 (Esclusivamente Piloti nati nel 1994- 1995-1996-1997)
- VETERAN

Art 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni e le relative tasse, devono essere inviate al M.C.Organizzatore entro il giorno 22/02 **tassa:**



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

- individuale	Euro 40,00	- per squadre di M.C. o scuderia (cat. A)	Euro 40,00
- individuale Juniores	Euro 40,00	- per squadre di Team Indipendente (cat. B)	Euro 40,00
- individuale 50 cc	4000 Euro	- per squadre d'industria (cat. C)	Euro 40,00

gratis

Limite max piloti iscritti 200 Comitato Segreteria della Sardegna

Art 6 – OPERAZIONI PRELIMINARI O DI CONTROLLO

Le O.P. vengono effettuate in località

LICENZIATI Il giorno 27/02/2011

dalle ore 07,00 alle ore 07,20 per la classe E1

dalle ore 7,21 alle ore 7,50 per la classe E2

dalle ore 7,51 alle ore 8,20 per la classe E3

dalle ore 8,21 alle ore 8,45 per la classe Veteran

dalle ore 8,45 alle ore 9,00 per la classe 50 e Hobby Sport

e il giorno = dalle ore = alle ore =

Art 7 – PARTENZE DELLE GARE

La partenza è fissata in località Su Merti c/o Bowling Pub

L'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è il seguente Merito, E1, E2, E3, Veteran, 50. La classe Hobby Sport effettuerà un unico giro di gara (l'ultimo) con partenza 10 minuti dopo la classe 50.

Inizio della partenza ore 09,30

Art 8 – MEDIE DI MARCIA

La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi.

Art 9 – PROVE SPECIALI

I tipi di Prova Speciale (art. 10 Norme Sportive Enduro) sono:

CROSSTEST – ENDUROTTEST (non cronometrabile al primo passaggio) – ACCELERAZIONE – ESTREMA.

Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali

LICENZIATI

N° 1 prova di CROSSTEST di metri 3000 da ripetersi N°3

volte

N° 1 prova di ENDUROTTEST di metri 5000 da ripetersi N°2

volte

LICENZIATI JUNIORES

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

Sull'eventuale trasferimento sono previste le seguenti Prove Speciali

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

N° 1 prova di = di metri = da ripetersi N°= volte

Art 10 – VERIFICHE

I Conducenti sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi, come disposto dalle norme in vigore nell'anno in corso.

Art 11 – ARRIVO

L'arrivo della gara è fissato in località Su Merti Iglesias c/o Bowling Pub

Art 12 – CLASSIFICHE

Vengono stilate le seguenti classifiche:

- E1
- E2
- E3
- 50 ~~CADUTE~~
- VETERAN
- ASSOLUTA
- SQUADRE
-
-
-

L'esposizione delle Classifiche viene effettuata in località Su Merti c/o Bowling Pub

Art 13 – NORMA GENERALE



FMI 1911
2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali dell'RMS ed i suoi annessi, nonché le NORME SPORTIVE dell'anno in corso.

N.B. - Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).

DIRETTORE DI GARA CARLO PICCARDI	Licenza D. d. G. n. 881	Firma (per accettazione)
SEGRETARIO DI GARA ROBERTO CARTA	Tessera FMI n. 11149552M	
Data e luogo IGLESIAS 11/02/2011	IL PRESIDENTE DEL MOTO-CLUB	

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione. In difetto la manifestazione non potrà essere autorizzata.

Timbro FMI e Data, Approvazione

14 FEB. 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE DELLA SARDEGNA

Il Presidente del Comitato Regionale





Comitato Regionale SARDEGNA

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RMD02

Codice FMI: 394A4A4B4E4C

Rilasciato al Motoclub:

IGLESIAS di IGLESIAS (CI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

II PROVA CAMPIONATO SARDO ENDURO

da svolgersi in data **27/02/2011**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **14/02/2011**

Cagliari li 14/02/2011

Prot. nr. **131 /EXP**

Il Presidente del Comitato Regionale

Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

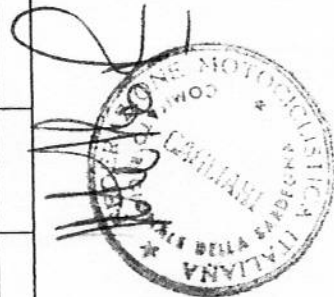
Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via Giudicessa Benedetta 64 - 09131 Cagliari - tel. 070403327 - fax 070403327

2^ Prova Campionato Sardo Enduro - Iglesias 27 Febbraio 2011 - Moto Club Iglesias -

TIPO	LOCALITA'	KM.		Tempi Teorici		Tempi Emergenza		Orario	Orario	Penalità
		Parz	Prog	Parz	Prog	Parz	Prog			
PARTENZA	Bowling Pub	00	00	0.00	0.00			Pass	Effett.	
PSE 1 (non valida)	San Pietro									
CT 1	Genn'è Maiori									
CT 2	S'Acqua Frida									
CT 3	Canonica									
PSC 2	Bowling Pub									
CO 1 (fine 1° giro)	Bowling Pub	41	41	1h.30'	1h.30'	1h.35'	1h.35'			
PSE 3	San Pietro									
CT 4	Genn'è Maiori									
CT 5	S'Acqua Frida									
CT 6	Canonica									
PSC 4	Bowling Pub									
CO 2 (fine 2° giro)	Bowling Pub	41	82	1h.30'	3h.00'	1h.35'	3h.10'			
PSE 5	San Pietro									
CT 7	Genn'è Maiori									
CT 8	S'Acqua Frida									
CT 9	Canonica									
PSC 6	Bowling Pub									
Arrivo	Bowling Pub	41	123	1h.30'	4h.30'	1h.35'	4h.45'			

Il Direttore di Gara
Carlo Piccardi

2^ prova del Campionato Sardo di Enduro del 27 febbraio 2011.

PROGRAMMA

- 27 febbraio 2011 dalle ore 7,00 alle ore 9,00 operazioni di verifiche amministrative e tecniche in Iglesias Località Su Merti c/o Bowling Pub;
- dalle ore 9,00 alle ore 9,15 Breafing Piloti ed Organizzazione;
- dalle ore 9,30 partenza dei conduttori uno alla volta;
- dalle ore 14,00 arrivo teorico del primo concorrente;
- dalle ore 15,30 premiazioni dei conduttori;
- ogni giro è di Km 41, per un totale di 3 giri, il chilometraggio totale è di Km 123;
- il tempo di percorrenza di ogni giro è previsto in h 1,30', pertanto il tempo totale della gara è di h 4,30';
- durante la gara i conduttori si dovranno fermare in Iglesias Località Su Merti c/o Bowling Pub dove vi sarà il Controllo Orario con l'assistenza ed un ponte radio;
- la prova speciale "ENDURO" è di Km 5,00 e sarà ubicata presso:
 - * Iglesias Monte S. Pietro per la partenza e Genna Ferrata per l'arrivo, con ponte radio, un'ambulanza con un medico ed un infermiere;
- la prova speciale di "CROSS" è di Km 3,00 da effettuare ogni giro e sarà ubicata presso:
 - * Iglesias Località Su Merti c/o Bowling Pub per la partenza e l'arrivo, con ponte radio, un'ambulanza con medico ed un infermiere;
- lungo il percorso è previsto 3 Controllo di Passaggio (C.T.) e ponti radio per monitorare il percorso;
- la media da tenere è massimo di 50 Kmh;
- la competizione ha carattere regolaristico secondo la definizione dell'art. 9, comma 4° N.C.d.S.;

Iglesias, 16 febbraio 2011

Il Presidente Massimo Tocco