



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

ENTE MORALE



COMITATO REGIONALE DELLA SARDEGNA - CAGLIARI

NULLA - OSTA e PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

MANIFESTAZIONE N. RTD 40

Rilasciato alla Società **MOTO CLUB IGLESIAS (Matr. 796)**

di **09016 IGLESIAS**

per l'organizzazione e l'effettuazione della manifestazione denominata:

**MOTOCALCATA Regionale**

Da svolgersi alla data del **08.12.2008**

La manifestazione è aperta ai:

**TESSERATI F.M.I.**

del **Moto Club della Sardegna per l'anno in corso.**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dallo scrivente Comitato Regionale della Sardegna in data odierna.

Cagliari, li **12.11.2008**

Prot. **847**

IL PRESIDENTE  
(Dr. Francesco Ballero)



N.B. - Il presente "nulla - osta" serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione. (Art. 9 C.S.)

Il presente "permesso" va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne possano prendere atto.

Il permesso è nullo qualora privo del timbro del Comitato Regionale per convalida definitiva.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMMISSIONE NAZIONALE TURISTICA  
00196 ROMA - Viale Tiziano, 70  
Tel. 06/32488215 - Fax 06/32488250  
Info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) - e-mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it)

Manf RTD 40

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Regione 19 Provincia 1 Codice Moto Club 796

Codice Fiscale - Part. IVA Moto Club 81002260925

**Motocavalcata**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il **Moto Club Iglesias** di Iglesias indice ed organizza per il giorno **8 dicembre 2008** una

Motocavalcata a carattere

Nazionale  Regionale

denominata "**MOTODISPERSIONE di NATALE**".

L'organizzazione ha sede in **09016 Iglesias via Siracusa snc**

tel. e fax **0781-32461** Cellulare **3480416508 (Gianni)**

e-mail [info@motoclubiglesias.org](mailto:info@motoclubiglesias.org)

sito web [www.motoclubiglesias.org](http://www.motoclubiglesias.org)

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

La partecipazione è **individuale ed è aperta a conduttori e passeggeri motociclisti Tesserati alla F.M.I.** (appartenenti SOLO alla Regione sede del Moto Club Organizzatore)

L'ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI. Sono vietate altresì premiazioni di ogni genere per "non tesserati".

ART. 3 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni si potranno accettare e perfezionare fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. La quota di iscrizione individuale è fissata in € 5,00 (v. N.S.), per non tesserati F.M.I. € 7,00.

ART. 4 - MOTOCICLI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli, entro e fuoristrada (con esclusione di veicoli a tre ruote) purché in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

C.N.T. - Mod.O.1 (Rev. 2004)

ART. 5 - OPERAZIONI DI CONTROLLO

Le Operazioni di Controllo si terranno in Iglesias via C. A. Dalla Chiesa 20 presso Le Tour Hotel (pressi Rosa del Margnani) dalle ore 8,00 alle ore 9,30 (l'accesso verrà segnalato dalla villa di Chiesa). Il Direttore di Gara ha la facoltà di modificare gli orari di chiusura delle Operazioni di Controllo per "cause di forza maggiore".

ART. 6 - PARTENZE

La partenza è prevista in Iglesias via C. A. Dalla Chiesa 20 presso Le Tour Hotel alle ore 9,30.

ART. 7 - FOGLIO RADAR

All'atto delle Operazioni di Controllo al Conduttore sarà consegnato il Foglio Radar che dovrà contenere le indicazioni relative al percorso con le località di attraversamento ed chilometraggio progressivo, l'ubicazione di eventuali ritorni o raggruppamenti ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

ART. 8 - CONDOTTA DI GARA

La manifestazione si svolge su percorsi stradali e fuoristrada aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti devono in ogni momento e circostanza, attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate. Eventuali violazioni alle disposizioni di cui sopra, comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

ART. 9 - PERCORSO

Il percorso deve essere massimo 100 chilometri, elevabili soltanto nel caso in cui non possa essere chiuso ad anello e potrà essere segnalato. Le manifestazioni avranno la durata di UN GIORNO e dovranno prevedere un tempo massimo complessivo non superiore alle tre ore.

La media di percorrenza massima per tutti i motoveicoli deve essere fissata a **35 chilometri orari**, con possibilità di ulteriori riduzioni in presenza di tratti particolarmente impegnativi.

ART. 10 - PROVE DI ABILITÀ E DI PRECISIONE

La tipologia della Manifestazione, non prevede nessun tipo di prova di abilità, precisione o quant'altro.

ART. 11 - CONTROLLI DI TRANSITO

Possono essere previsti dei controlli di transito al fine di verificare l'andamento della manifestazione ed il rispetto delle disposizioni da parte dei partecipanti. Controlli orari o comunque legati al tempo sono tassativamente vietati.

ART. 13 - CLASSIFICHE

Non sono previste Classifiche di alcun genere né premiazioni legate a punteggi.

ART. 6 - UFFICIALI ESECUTIVI

Il D.d.G. dovrà essere abilitato ed iscritto negli appositi albi federali. Esso è il diretto responsabile dell'organizzazione e della conduzione della manifestazione, ad esso rispondono gli Ufficiali coadiutori. Nelle manifestazioni a carattere Regionale, dove non è prevista la presenza del Commissario di Gara della F.M.I., spetta al D.d.G. il compito del controllo preventivo dei partecipanti iscritti, in relazione al numero degli stessi ed ai rispettivi motocicli presenti. Egli è coadiuvato dal Segretario della Manifestazione.

A conclusione della Manifestazione il D.d.G. dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione (Mod. GUE-CNT - 04/2004) ed inviarlo al Comitato Regionale competente. Una copia del Rapporto dovrà inviarsi alla Commissione Nazionale Turistica della F.M.I. Per le manifestazioni a carattere nazionale, il D.d.G. consegnerà il proprio Rapporto al C.d.G.

FORMA GENERALE

Per quanto altro non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI.

Direttore di Gara **CORONA PAOLO**

Lic. n° 2939

Firma

Vice Direttore di Gara

Lic. n°

Segretario di Gara **PICCARDI CARLO**

Tess. N° 08/138062/F

Iglesias 07 novembre 2006

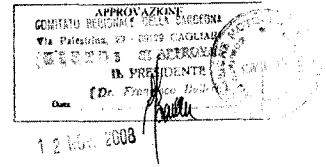
Il Presidente del MOTO CLUB IGLESIAS

CARLO PICCARDI

PARTE RISERVATA ALLA FMI

N.B.

Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione, in difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata.



12 NOV 2008