



**Campionato Europeo Enduro  
1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap	
1	<b>309</b>	<b>MICHALIK ROMAN</b>		<b>SMF</b>	<b>E2</b>	<b>BETA</b>	<b>CZE</b>	1092	<b>40'46"15</b>	25
		5'31"71(1)	3'22"72(4)	5'34"88(9)	6'58"85(2)	3'15"39(2)	5'33"03(2)	7'09"50(6)		<b>40'46"15</b>
		3'20"07(11)								
2	<b>201</b>	<b>DEPARROIS NICOLAS</b>		<b>FFM</b>	<b>E1</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>FRA</b>	1900112	<b>40'57"89</b>	22
		5'35"77(4)	3'30"01(27)	5'30"59(2)	7'07"60(11)	3'17"17(5)	5'33"59(3)	7'07"24(3)		<b>40'57"89</b>
		3'15"92(2)								11"74
3	<b>312</b>	<b>MEMMI JEAN ETIENNE</b>		<b>FFM</b>	<b>E2</b>	<b>SHERCO</b>	<b>FRA</b>	3982	<b>41'03"01</b>	20
		5'38"22(8)	3'21"17(1)	5'31"17(3)	7'03"29(5)	3'15"89(3)	5'37"87(9)	7'19"99(21)		<b>41'03"01</b>
		3'15"41(1)								16"86
4	<b>322</b>	<b>SVITKO STEFAN</b>		<b>SMF</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>SVK</b>	1088	<b>41'16"22</b>	18
		5'40"97(16)	3'29"54(26)	5'34"66(7)	7'06"75(9)	3'21"49(20)	5'35"74(4)	7'06"95(2)		<b>41'16"22</b>
		3'20"12(12)								30"07
5	<b>310</b>	<b>TONELLI SIMONE</b>		<b>FMI</b>	<b>E2</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	3194	<b>41'17"13</b>	16
		5'37"15(6)	3'28"29(23)	5'34"75(8)	7'02"76(4)	3'21"72(23)	5'39"46(17)	7'10"46(8)		<b>41'17"13</b>
		3'22"54(21)								30"98
6	<b>401</b>	<b>MULLER WERNER</b>		<b>OeAMT</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>AUT</b>	1189	<b>41'17"93</b>	15
		5'32"28(2)	3'22"45(3)	5'37"47(13)	7'18"48(32)	3'18"29(6)	5'39"45(16)	7'09"77(7)		<b>41'17"93</b>
		3'19"74(8)								31"78
7	<b>123</b>	<b>NAMBOTIN CHRISTOPHE</b>		<b>FFM</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>FRA</b>	1102	<b>41'18"82</b>	14
		5'46"41(28)	3'33"57(40)	5'30"15(1)	7'09"70(16)	3'19"87(10)	5'30"10(1)	7'09"05(5)		<b>41'18"82</b>
		3'19"97(10)								32"67
8	<b>406</b>	<b>GRITTI GIOVANNI</b>		<b>FMI</b>	<b>E3</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>	1016	<b>41'21"45</b>	13
		5'38"56(11)	3'24"67(6)	5'40"11(23)	7'10"30(18)	3'15"25(1)	5'38"41(12)	7'15"66(16)		<b>41'21"45</b>
		3'18"49(5)								35"30
9	<b>34</b>	<b>KUROWSKI LUKASZ</b>		<b>PZM</b>	<b>E1J</b>		<b>POL</b>	1219	<b>41'22"04</b>	12
		5'38"27(9)	3'37"21(52)	5'31"97(4)	7'11"01(20)	3'20"09(11)	5'35"77(5)	7'10"68(9)		<b>41'22"04</b>
		3'17"04(3)								35"89
10	<b>305</b>	<b>FALGARI GIULIANO</b>		<b>FMI</b>	<b>E2</b>	<b>KAWASAKI</b>	<b>ITA</b>	4010097	<b>41'31"47</b>	11
		5'34"82(3)	3'32"62(35)	5'33"81(5)	7'14"95(26)	3'22"46(29)	5'40"64(22)	7'07"39(4)		<b>41'31"47</b>
		3'24"78(35)								45"32
11	<b>410</b>	<b>KUKLIK VIT'A</b>		<b>ACCR</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>CZE</b>	4010011	<b>41'35"23</b>	10
		5'38"42(10)	3'26"23(13)	5'37"21(11)	7'08"99(13)	3'20"57(13)	5'37"70(8)	7'26"44(32)		<b>41'35"23</b>
		3'19"67(7)								49"08
12	<b>318</b>	<b>DUZELLIER PIERRE</b>		<b>FFM</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>FRA</b>	4900204	<b>41'36"41</b>	9
		5'39"65(13)	3'22"18(2)	5'40"51(25)	7'15"55(27)	3'15"89(4)	5'40"44(21)	7'24"55(29)		<b>41'36"41</b>
		3'17"64(4)								50"26
13	<b>212</b>	<b>MATTILA JARI</b>		<b>PZM</b>	<b>E1</b>	<b>HONDA</b>	<b>FIN</b>	1222	<b>41'40"48</b>	8
		5'44"71(23)	3'26"87(17)	5'38"05(14)	7'07"48(10)	3'22"20(25)	5'44"79(31)	7'16"86(18)		<b>41'40"48</b>
		3'19"52(6)								54"33
14	<b>101</b>	<b>CONFORTI CARLO</b>		<b>FMI</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	3192	<b>41'40"76</b>	7
		5'47"69(31)	3'48"98(121)	5'43"27(31)	6'52"59(1)	3'22"38(28)	5'39"35(15)	7'00"40(1)		<b>41'40"76</b>
		3'26"10(44)								54"61
15	<b>405</b>	<b>DENNENMOSER RALF</b>		<b>DMSB</b>	<b>E3</b>	<b>BETA</b>	<b>GER</b>	4010182	<b>41'47"26</b>	6
		5'40"79(15)	3'24"99(8)	5'43"08(29)	7'16"15(28)	3'19"44(9)	5'42"64(27)	7'16"18(17)		<b>41'47"26</b>
		3'23"99(28)								1'01"11
16	<b>421</b>	<b>JAKES IVAN</b>		<b>SMF</b>	<b>E3</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>SVK</b>	1086	<b>41'50"04</b>	5
		5'41"46(17)	3'23"46(5)	5'38"85(19)	7'19"10(34)	3'20"15(12)	5'41"23(24)	7'23"51(26)		<b>41'50"04</b>
		3'22"28(20)								1'03"89

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap	
17	<b>304</b>	<b>WASSINK MARK</b>		<b>KNMV</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>NED</b>	1041	<b>41'53"51</b>	4
		5'43"50(22)	3'27"38(20)	5'40"22(24)	7'17"02(29)	3'21"55(21)	5'38"22(10)	7'24"13(28)	<b>41'53"51</b>	
		3'21"49(15)							1'07"36	
18	<b>111</b>	<b>GRITTI MIRKO</b>		<b>FMI</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>	1015	<b>41'54"10</b>	3
		5'43"16(21)	3'38"40(58)	5'38"72(18)	7'08"13(12)	3'22"26(26)	5'41"97(26)	7'18"48(20)	<b>41'54"10</b>	
		3'22"98(24)							1'07"95	
19	<b>213</b>	<b>EYRIES GREGORY</b>		<b>FFM</b>	<b>E1</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>FRA</b>	4900210	<b>41'54"81</b>	2
		5'45"41(25)	3'31"00(30)	5'35"66(10)	6'59"96(3)	3'21"05(16)	5'54"68(60)	7'20"44(22)	<b>41'54"81</b>	
		3'26"61(48)							1'08"66	
20	<b>320</b>	<b>JONES EDWARD</b>		<b>ACU</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>GBR</b>	1121	<b>41'55"03</b>	1
		5'36"65(5)	3'24"79(7)	5'38"25(17)	7'20"72(37)	3'18"77(7)	5'40"37(20)	7'33"82(40)	<b>41'55"03</b>	
		3'21"66(16)							1'08"88	
21	<b>303</b>	<b>TOMAN RADEK</b>		<b>ACCR</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>CZE</b>	1114	<b>42'00"33</b>	
		5'44"90(24)	3'25"02(9)	5'33"93(6)	7'26"29(41)	3'21"14(18)	5'40"82(23)	7'27"79(34)	<b>42'00"33</b>	
		3'20"44(14)							1'14"18	
22	<b>403</b>	<b>PLEKKENPOL ERWIN</b>		<b>KNMV</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>NED</b>	1038	<b>42'01"67</b>	
		5'37"49(7)	3'28"80(24)	5'57"73(77)	7'13"43(24)	3'24"50(40)	5'41"49(25)	7'12"99(11)	<b>42'01"67</b>	
		3'25"24(38)							1'15"52	
23	<b>22</b>	<b>OLDRATI THOMAS</b>		<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>	1022	<b>42'02"36</b>	
		5'52"91(44)	3'44"25(98)	5'37"22(12)	7'05"24(6)	3'23"82(36)	5'39"22(14)	7'14"11(14)	<b>42'02"36</b>	
		3'25"59(42)							1'16"21	
24	<b>31</b>	<b>GERINI MAURIZIO</b>		<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	1018	<b>42'08"24</b>	
		5'53"25(50)	3'38"40(57)	5'44"44(33)	7'05"84(7)	3'24"29(39)	5'45"23(32)	7'12"10(10)	<b>42'08"24</b>	
		3'24"69(33)							1'22"09	
25	<b>402</b>	<b>SCHEDER KAREL</b>		<b>ACCR</b>	<b>E3</b>	<b>HUSABERG</b>	<b>CZE</b>	1210	<b>42'11"22</b>	
		5'47"45(30)	3'26"50(15)	5'47"68(43)	7'17"65(31)	3'21"07(17)	5'47"39(37)	7'21"35(23)	<b>42'11"22</b>	
		3'22"13(19)							1'25"07	
26	<b>7</b>	<b>FORTUNATO BENOIT</b>		<b>FFM</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>FRA</b>	4900093	<b>42'11"46</b>	
		5'50"34(38)	3'46"05(109)	5'39"28(20)	7'09"71(17)	3'26"83(56)	5'40"22(19)	7'13"95(12)	<b>42'11"46</b>	
		3'25"08(36)							1'25"31	
27	<b>501</b>	<b>ROSSI GIANMARCO</b>		<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	1001	<b>42'12"08</b>	
		5'42"30(18)	3'26"90(18)	5'39"57(22)	7'20"69(36)	3'21"70(22)	5'51"62(50)	7'24"87(30)	<b>42'12"08</b>	
		3'24"43(32)							1'25"93	
28	<b>109</b>	<b>SAGAR TOM</b>		<b>ACU</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HONDA</b>	<b>GBR</b>	1135	<b>42'12"20</b>	
		5'55"10(56)	3'38"69(59)	5'43"14(30)	7'06"62(8)	3'26"55(54)	5'43"97(29)	7'13"96(13)	<b>42'12"20</b>	
		3'24"17(30)							1'26"05	
29	<b>404</b>	<b>TISCHHART MARKUS</b>		<b>OeAMT</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>AUT</b>	1191	<b>42'15"27</b>	
		5'42"99(20)	3'25"99(11)	5'46"06(38)	7'30"38(46)	3'21"04(15)	5'44"17(30)	7'21"72(24)	<b>42'15"27</b>	
		3'22"92(23)							1'29"12	
30	<b>13</b>	<b>DUBAC JULIEN</b>		<b>FFM</b>	<b>E1J</b>	<b>KTM</b>	<b>FRA</b>	4900205	<b>42'15"95</b>	
		5'49"91(37)	3'43"72(95)	5'43"43(32)	7'17"20(30)	3'23"73(35)	5'38"94(13)	7'14"95(15)	<b>42'15"95</b>	
		3'24"07(29)							1'29"80	
31	<b>33</b>	<b>JOLY JEREMY</b>		<b>FFM</b>	<b>E1J</b>	<b>SHERCO</b>	<b>FRA</b>	4900104	<b>42'20"00</b>	
		5'48"70(34)	3'47"11(115)	5'38"09(15)	7'09"28(14)	3'29"19(70)	5'37"59(7)	7'17"27(19)	<b>42'20"00</b>	
		3'32"77(88)							1'33"85	
32	<b>301</b>	<b>VOGELS HANS</b>		<b>KNMV</b>	<b>E2</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>NED</b>	1035	<b>42'24"79</b>	
		6'06"56(89)	3'40"25(68)	5'38"11(16)	7'12"64(22)	3'23"52(34)	5'37"16(6)	7'23"09(25)	<b>42'24"79</b>	
		3'23"46(27)							1'38"64	
33	<b>302</b>	<b>PRZYBYSZ MAREK</b>		<b>PZM</b>	<b>E2</b>	<b>HONDA</b>	<b>POL</b>	1226	<b>42'34"68</b>	
		5'45"95(27)	3'26"43(14)	5'39"40(21)	7'10"33(19)	3'18"96(8)	5'38"38(11)	8'15"48(99)	<b>42'34"68</b>	
		3'19"75(9)							1'48"53	

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap
34	<b>307</b>	<b>VAN DEN BROEK ALEX</b>		<b>KNMV</b> E2	HONDA	<b>NED</b> 1037	<b>42'35"63</b>		
		5'47"91(33)	3'32"16(33)	5'45"75(36)	7'18"91(33)	3'27"67(61)	5'47"44(38)	7'26"72(33)	<b>42'35"63</b>
		3'29"07(64)							1'49"48
35	<b>202</b>	<b>KOCK MIKE</b>		<b>KNMV</b> E1	HONDA	<b>NED</b> 4100080	<b>42'35"88</b>		
		5'40"08(14)	3'37"57(54)	5'42"25(27)	7'24"06(39)	3'23"26(32)	5'40"01(18)	7'38"15(48)	<b>42'35"88</b>
		3'30"50(76)							1'49"73
36	<b>426</b>	<b>METGE MICKAEL</b>		<b>FFM</b> E3	KTM	<b>FRA</b> 3986	<b>42'40"57</b>		
		5'38"71(12)	3'26"13(12)	5'51"39(58)	7'38"34(65)	3'21"35(19)	5'45"77(33)	7'36"94(42)	<b>42'40"57</b>
		3'21"94(18)							1'54"42
37	<b>117</b>	<b>TITONE ALEXANDRE</b>		<b>FFM</b> E2/E3J	HUSQVARN	<b>FRA</b> 4900195	<b>42'49"57</b>		
		5'45"71(26)	3'39"41(63)	5'40"63(26)	7'12"37(21)	3'20"77(14)	5'48"50(41)	8'01"74(89)	<b>42'49"57</b>
		3'20"44(13)							2'03"42
38	<b>36</b>	<b>POGNA MICHAEL</b>		<b>FMI</b> E1J	HUSQVARN	<b>ITA</b> 1002	<b>42'50"16</b>		
		5'49"73(36)	3'40"82(73)	5'58"93(80)	7'14"87(25)	3'25"42(46)	5'48"70(42)	7'25"38(31)	<b>42'50"16</b>
		3'26"31(46)							2'04"01
39	<b>308</b>	<b>SNELLENBERG GEERT</b>		<b>KNMV</b> E2	SUZUKI	<b>NED</b> 3613	<b>42'52"74</b>		
		5'53"41(51)	3'28"15(22)	5'42"96(28)	7'41"58(73)	3'22"26(27)	5'43"10(28)	7'38"06(46)	<b>42'52"74</b>
		3'23"22(25)							2'06"59
40	<b>1</b>	<b>LAPLACE HAROLD</b>		<b>FFM</b> E1J	YAMAHA	<b>FRA</b> 4900206	<b>42'52"87</b>		
		5'56"71(60)	3'49"59(123)	5'44"64(34)	7'09"63(15)	3'29"21(71)	5'48"27(40)	7'24"10(27)	<b>42'52"87</b>
		3'30"72(78)							2'06"72
41	<b>125</b>	<b>METGE ADRIEN</b>		<b>FFM</b> E2/E3J	KAWASAKI	<b>FRA</b> 4900207	<b>42'55"97</b>		
		5'53"09(48)	3'39"49(64)	5'46"26(39)	7'30"05(45)	3'23"94(37)	5'50"36(43)	7'28"50(35)	<b>42'55"97</b>
		3'24"28(31)							2'09"82
42	<b>319</b>	<b>COLOMBO MIRKO</b>		<b>FMI</b> E2	SHERCO	<b>ITA</b> 1008	<b>42'58"37</b>		
		5'47"18(29)	3'31"67(32)	5'49"01(46)	7'30"81(49)	3'24"66(41)	5'54"88(61)	7'38"22(49)	<b>42'58"37</b>
		3'21"94(17)							2'12"22
43	<b>314</b>	<b>ANDERSSON FRITZ</b>		<b>SVEMO</b> E2		<b>SWE</b> 4010123	<b>43'00"15</b>		
		5'50"96(39)	3'27"27(19)	5'52"99(60)	7'20"69(35)	3'30"70(82)	5'52"15(55)	7'38"54(50)	<b>43'00"15</b>
		3'26"85(51)							2'14"00
44	<b>306</b>	<b>VISSER MICHEL</b>		<b>KNMV</b> E2	YAMAHA	<b>NED</b> 1046	<b>43'02"56</b>		
		5'52"04(40)	3'29"40(25)	5'47"53(41)	7'37"66(63)	3'24"90(44)	5'46"82(35)	7'40"79(54)	<b>43'02"56</b>
		3'23"42(26)							2'16"41
45	<b>204</b>	<b>HOCKEY CHRIS</b>		<b>ACU</b> E1	HUSQVARN	<b>GBR</b> 1134	<b>43'05"17</b>		
		5'53"10(49)	3'36"76(49)	5'49"79(49)	7'24"25(40)	3'25"66(49)	5'52"05(54)	7'38"09(47)	<b>43'05"17</b>
		3'25"47(39)							2'19"02
46	<b>210</b>	<b>LAMMERTINK ERALD</b>		<b>KNMV</b> E1	YAMAHA	<b>NED</b> 1036	<b>43'07"85</b>		
		5'42"67(19)	3'32"31(34)	5'51"39(57)	7'39"42(68)	3'24"71(42)	5'50"38(44)	7'41"47(55)	<b>43'07"85</b>
		3'25"50(41)							2'21"70
47	<b>224</b>	<b>JONES ROBERT</b>		<b>ACU</b> E1	YAMAHA	<b>GBR</b> 1136	<b>43'10"35</b>		
		5'52"68(43)	3'31"33(31)	5'47"63(42)	7'31"93(53)	3'24"88(43)	5'47"36(36)	7'48"04(62)	<b>43'10"35</b>
		3'26"50(47)							2'24"20
48	<b>107</b>	<b>SWIDERSKI MAREK</b>		<b>PZM</b> E2/E3J	HONDA	<b>POL</b> 1227	<b>43'10"66</b>		
		5'57"74(64)	3'47"04(114)	5'48"65(45)	7'13"27(23)	3'25"59(48)	5'46"11(34)	7'45"48(58)	<b>43'10"66</b>
		3'26"78(49)							2'24"51
49	<b>211</b>	<b>BRIOSCHI MARCO</b>		<b>FMI</b> E1	HONDA	<b>ITA</b> 3161	<b>43'10"92</b>		
		5'49"13(35)	3'38"72(60)	5'50"98(54)	7'30"82(50)	3'25"45(47)	5'53"05(56)	7'35"08(41)	<b>43'10"92</b>
		3'27"69(57)							2'24"77
50	<b>420</b>	<b>NICON JEAN BAPTISTE</b>		<b>FFM</b> E3	KTM	<b>FRA</b> 4900117	<b>43'16"74</b>		
		5'53"04(46)	3'25"78(10)	5'45"90(37)	7'58"51(91)	3'22"11(24)	5'52"02(53)	7'33"19(39)	<b>43'16"74</b>
		3'26"19(45)							2'30"59

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap	
51	<b>28</b>	<b>DAUPHIN ALBAN</b>		<b>FFM</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>FRA</b>	4900209	<b>43'19"58</b>	
		6'03"50(81)	3'42"16(81)	5'50"13(51)	7'29"82(44)	3'29"42(75)	5'51"28(48)	7'30"58(36)		<b>43'19"58</b>
		3'22"69(22)								2'33"43
52	<b>413</b>	<b>DECKER ANDRE</b>		<b>DMSB</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GER</b>	4010195	<b>43'19"62</b>	
		5'52"09(41)	3'26"84(16)	5'49"36(48)	7'39"29(67)	3'22"62(30)	5'51"56(49)	7'50"45(64)		<b>43'19"62</b>
		3'27"41(55)								2'33"47
53	<b>11</b>	<b>GIERTL MAREK</b>		<b>SMF</b>	<b>E1J</b>	<b>KTM</b>	<b>SVK</b>	1089	<b>43'20"53</b>	
		6'04"00(84)	3'46"92(113)	5'45"46(35)	7'21"20(38)	3'26"89(57)	5'47"95(39)	7'37"63(45)		<b>43'20"53</b>
		3'30"48(75)								2'34"38
54	<b>203</b>	<b>JONES DYLAN</b>		<b>ACU</b>	<b>E1</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>GBR</b>	1129	<b>43'23"84</b>	
		5'56"86(61)	3'34"54(45)	5'46"58(40)	7'34"54(56)	3'28"54(66)	5'53"34(58)	7'43"68(57)		<b>43'23"84</b>
		3'25"76(43)								2'37"69
55	<b>115</b>	<b>FESQUET PATRICE</b>		<b>FFM</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>BETA</b>	<b>FRA</b>	4900213	<b>43'25"49</b>	
		5'54"22(55)	3'43"46(90)	5'50"43(53)	7'28"37(42)	3'23"50(33)	5'58"17(72)	7'40"41(52)		<b>43'25"49</b>
		3'26"93(52)								2'39"34
56	<b>103</b>	<b>CARLSSON EMIL</b>		<b>SVEMO</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>KTM</b>	<b>SWE</b>	4010125	<b>43'31"38</b>	
		5'53"85(54)	3'43"41(89)	5'55"38(67)	7'31"58(51)	3'25"81(50)	5'57"07(71)	7'36"95(43)		<b>43'31"38</b>
		3'27"33(53)								2'45"23
57	<b>121</b>	<b>DOZSA JURAJ</b>		<b>SMF</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>KTM</b>	<b>SVK</b>	1087	<b>43'37"95</b>	
		5'53"81(53)	3'39"69(66)	5'49"14(47)	7'35"81(57)	3'22"98(31)	5'51"72(52)	7'59"30(84)		<b>43'37"95</b>
		3'25"50(40)								2'51"80
58	<b>208</b>	<b>JOYE NICOLAS</b>		<b>FMS</b>	<b>E1</b>	<b>KTM</b>	<b>CHE</b>	1074	<b>43'43"50</b>	
		5'52"40(42)	3'34"53(44)	5'50"33(52)	7'43"28(75)	3'26"18(51)	5'56"09(67)	7'55"91(75)		<b>43'43"50</b>
		3'24"78(34)								2'57"35
59	<b>16</b>	<b>BARTOLOMEI LUCA</b>		<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>TM</b>	<b>ITA</b>	3189	<b>43'49"26</b>	
		6'07"60(93)	3'42"93(86)	5'56"90(74)	7'31"60(52)	3'30"44(81)	5'50"74(45)	7'38"67(51)		<b>43'49"26</b>
		3'30"38(74)								3'03"11
60	<b>126</b>	<b>DEVISY ARNAUD</b>		<b>FFM</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>FRA</b>		<b>43'51"29</b>	
		6'02"72(77)	4'01"26(143)	5'48"04(44)	7'30"54(48)	3'29"95(77)	5'50"90(46)	7'37"01(44)		<b>43'51"29</b>
		3'30"87(80)								3'05"14
61	<b>5</b>	<b>EDMONDSON LEE</b>		<b>ACU</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>GBR</b>	1130	<b>43'51"64</b>	
		5'55"59(57)	3'45"47(106)	5'51"34(56)	7'37"43(61)	3'26"48(53)	5'51"63(51)	7'55"50(73)		<b>43'51"64</b>
		3'28"20(59)								3'05"49
62	<b>315</b>	<b>ZOPPAS MATTEO</b>		<b>FMI</b>	<b>E2</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>ITA</b>	1013	<b>43'51"66</b>	
		5'47"71(32)	3'33"38(38)	5'53"57(62)	7'37"57(62)	3'26"98(59)	6'00"20(78)	8'02"84(91)		<b>43'51"66</b>
		3'29"41(65)								3'05"51
63	<b>209</b>	<b>PETRUZZI JACOPO</b>		<b>FMI</b>	<b>E1</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	1017	<b>43'53"35</b>	
		5'56"93(62)	3'47"22(116)	5'57"38(76)	7'33"05(54)	3'31"38(88)	5'55"78(65)	7'41"99(56)		<b>43'53"35</b>
		3'29"62(66)								3'07"20
64	<b>407</b>	<b>KLIMES LUBOS</b>		<b>ACCR</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>CZE</b>	4010021	<b>43'57"13</b>	
		5'57"77(65)	3'33"80(42)	5'57"09(75)	7'39"61(69)	3'30"08(79)	5'59"76(77)	7'46"14(60)		<b>43'57"13</b>
		3'32"88(90)								3'10"98
65	<b>105</b>	<b>GAZDA BLAZEJ</b>		<b>PZM</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>KTM</b>	<b>POL</b>	1225	<b>43'57"21</b>	
		5'53"65(52)	3'41"99(80)	5'52"33(59)	7'43"36(76)	3'28"18(63)	5'55"89(66)	7'51"79(67)		<b>43'57"21</b>
		3'30"02(69)								3'11"06
66	<b>37</b>	<b>RAMADE ANTOINE</b>		<b>FFM</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>FRA</b>	905407	<b>43'58"07</b>	
		5'55"59(58)	3'43"70(94)	5'51"11(55)	7'36"71(59)	3'28"45(64)	5'58"78(73)	7'56"01(76)		<b>43'58"07</b>
		3'27"72(58)								3'11"92
67	<b>27</b>	<b>COMOTTI EMILIO</b>		<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	3193	<b>43'59"86</b>	
		5'59"24(71)	3'54"23(132)	5'59"79(85)	7'42"47(74)	3'30"87(84)	5'55"07(63)	7'30"67(37)		<b>43'59"86</b>
		3'27"52(56)								3'13"71

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap
68	<b>411</b> ALBERTINI JEAN MARC	FFM	E3	GAS GAS	FRA	5983	<b>44'00"96</b>		
	5'55"79(59) 3'37"32(53) 5'55"53(68)			7'41"50(72) 3'23"97(38) 5'59"63(76) 7'58"36(82)				<b>44'00"96</b>	
	3'28"86(63)							3'14"81	
69	<b>106</b> SWIDERSKI PAWEL	PZM	E2/E3J	HONDA	POL	1229	<b>44'02"62</b>		
	6'13"57(102) 3'42"61(83) 6'06"28(96)			7'29"62(43) 3'28"58(67) 5'54"07(59) 7'32"33(38)				<b>44'02"62</b>	
	3'35"56(100)							3'16"47	
70	<b>324</b> FAVERO DAVID	FMI	E2	KAWASAKI	ITA	1003	<b>44'05"37</b>		
	5'57"02(63) 3'33"50(39) 5'55"31(66)			7'43"49(77) 3'28"88(69) 6'01"28(82) 7'57"22(79)				<b>44'05"37</b>	
	3'28"67(62)							3'19"22	
71	<b>104</b> CISAR TOMAS	ACCR	E2/E3J	KTM	CZE	4010020	<b>44'06"84</b>		
	5'59"41(72) 3'41"11(74) 5'59"71(83)			7'47"42(80) 3'29"26(72) 5'59"06(75) 7'40"78(53)				<b>44'06"84</b>	
	3'30"09(72)							3'20"69	
72	<b>14</b> CADILLAC ROMAIN	FFM	E1J	YAMAHA	FRA	4900114	<b>44'06"99</b>		
	6'02"96(78) 3'45"46(104) 5'54"83(64)			7'41"16(71) 3'26"60(55) 5'53"27(57) 7'55"34(72)				<b>44'06"99</b>	
	3'27"37(54)							3'20"84	
73	<b>110</b> LESTRADE CORENTIN	FFM	E2/E3J	HUSQVARN	FRA	4900106	<b>44'10"61</b>		
	5'58"40(67) 3'42"53(82) 5'55"74(70)			7'44"01(78) 3'26"94(58) 6'03"57(88) 7'50"95(65)				<b>44'10"61</b>	
	3'28"47(61)							3'24"46	
74	<b>38</b> ROGGERI DAVIDE	FMI	E1J	SUZUKI	ITA	3190	<b>44'11"07</b>		
	5'58"62(69) 3'48"96(120) 6'13"01(108)			7'30"39(47) 3'30"40(80) 5'51"23(47) 7'45"63(59)				<b>44'11"07</b>	
	3'32"83(89)							3'24"92	
75	<b>6</b> RISSE MARK	DMSB	E1J	GAS GAS	GER	4010191	<b>44'11"55</b>		
	6'02"25(75) 3'49"14(122) 5'50"12(50)			7'36"35(58) 3'28"50(65) 6'00"47(80) 7'56"49(77)				<b>44'11"55</b>	
	3'28"23(60)							3'25"40	
76	<b>518</b> REDECKER OLAF	DMSB	UV	KTM	GER	4010193	<b>44'16"13</b>		
	5'53"06(47) 3'30"79(29) 5'59"16(81)			8'00"16(94) 3'30"90(85) 5'55"00(62) 7'57"00(78)				<b>44'16"13</b>	
	3'30"06(71)							3'29"98	
77	<b>418</b> SIP ROBERT	ACCR	E3	KTM	CZE	4010019	<b>44'16"71</b>		
	6'03"70(82) 3'30"27(28) 5'58"27(78)			7'49"43(83) 3'29"97(78) 6'01"76(83) 7'53"45(69)				<b>44'16"71</b>	
	3'29"86(68)							3'30"56	
78	<b>425</b> FIMPEL INGO	DMSB	E3	BETA	GER	1159	<b>44'22"50</b>		
	5'58"51(68) 3'27"52(21) 5'55"81(71)			7'57"12(90) 3'26"28(52) 6'00"53(81) 8'04"52(92)				<b>44'22"50</b>	
	3'32"21(86)							3'36"35	
79	<b>226</b> MORGANTI PIERPAOLO	FMI	E1	HONDA	ITA	3162	<b>44'28"09</b>		
	6'03"43(80) 3'41"18(75) 6'01"68(88)			7'39"07(66) 3'29"28(73) 6'02"91(86) 8'00"79(86)				<b>44'28"09</b>	
	3'29"75(67)							3'41"94	
80	<b>102</b> TURESSON CHARLIE	SVEMO	E2/E3J	GAS GAS	SWE	1051	<b>44'32"43</b>		
	5'52"92(45) 3'44"58(100) 6'08"73(101)			7'52"04(85) 3'27"48(60) 6'02"21(84) 7'57"64(80)				<b>44'32"43</b>	
	3'26"83(50)							3'46"28	
81	<b>2</b> KVACKAJ FILIP	SMF	E1J	KTM	SVK	1090	<b>44'37"42</b>		
	6'04"53(85) 3'55"49(135) 6'01"32(87)			7'38"28(64) 3'31"90(92) 6'00"47(79) 7'51"63(66)				<b>44'37"42</b>	
	3'33"80(95)							3'51"27	
82	<b>205</b> VAN VEEN JIRRY	KNMV	E1	YAMAHA	NED	1034	<b>44'37"64</b>		
	6'02"53(76) 3'36"35(48) 6'08"39(100)			7'48"16(81) 3'31"15(87) 6'02"45(85) 7'58"25(81)				<b>44'37"64</b>	
	3'30"36(73)							3'51"49	
83	<b>217</b> VAN DEN GOORBERGH JURGEN	KNMV	E1	HONDA	NED	1033	<b>44'39"80</b>		
	5'58"17(66) 3'42"89(85) 5'59"78(84)			7'48"82(82) 3'28"08(62) 6'06"13(92) 8'02"32(90)				<b>44'39"80</b>	
	3'33"61(93)							3'53"65	
84	<b>229</b> DOKOUPIL TOMAS	ACCR	E1	YAMAHA	CZE	1202	<b>44'39"87</b>		
	5'59"07(70) 3'36"01(47) 5'54"60(63)			8'06"47(98) 3'28"77(68) 5'56"13(68) 8'08"26(95)				<b>44'39"87</b>	
	3'30"56(77)							3'53"72	

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Total Gap
85	<b>21 MAIR RICKY</b>	ACU	E1J	HUSQVARN	GBR	1125	<b>44'43"31</b>	
	6'15"05(108) 3'51"09(125) 5'56"45(72) 7'47"12(79) 3'32"81(97) 5'56"79(70) 7'53"21(68)							<b>44'43"31</b>
	3'30"79(79)							3'57"16
86	<b>40 SKOLARUS WACLAW</b>	PZM	E1J	HONDA	POL	1220	<b>44'43"87</b>	
	6'14"59(107) 3'44"01(97) 6'04"12(92) 7'36"94(60) 3'35"60(106) 6'06"11(91) 7'49"34(63)							<b>44'43"87</b>
	3'33"16(91)							3'57"72
87	<b>9 LYNN ROBERT</b>	MCUI	E1J	HUSQVARN	IRL	1179	<b>44'45"30</b>	
	6'06"56(88) 3'43"34(88) 5'54"98(65) 7'59"48(92) 3'31"13(86) 5'58"94(74) 7'58"40(83)							<b>44'45"30</b>
	3'32"47(87)							3'59"15
88	<b>113 SODERBLOM CHARLIE</b>	SVEMO	E2/E3J	SHERCO	SWE	3754	<b>44'48"63</b>	
	6'22"38(116) 3'40"50(70) 5'56"46(73) 7'50"89(84) 3'32"00(93) 5'55"14(64) 7'55"12(71)							<b>44'48"63</b>
	3'36"14(102)							4'02"48
89	<b>108 MOYCE OLIVER</b>	ACU	E2/E3J	HUSQVARN	GBR	1132	<b>45'03"67</b>	
	6'03"21(79) 3'39"01(61) 5'59"60(82) 8'25"59(112) 3'25"34(45) 6'10"13(100) 7'55"70(74)							<b>45'03"67</b>
	3'25"09(37)							4'17"52
90	<b>412 SCHOPOHL GUNTER</b>	OeAMT	E3	KTM	AUT	1190	<b>45'06"04</b>	
	6'07"07(92) 3'38"08(56) 6'03"83(90) 7'54"34(87) 3'29"33(74) 6'09"46(97) 8'13"91(97)							<b>45'06"04</b>
	3'30"02(70)							4'19"89
91	<b>114 PRZYGONSKI JAKUB</b>	PZM	E2/E3J	HONDA	POL	1228	<b>45'07"20</b>	
	6'08"49(96) 3'54"08(131) 6'00"47(86) 7'56"23(89) 3'32"26(94) 6'03"53(87) 8'01"04(87)							<b>45'07"20</b>
	3'31"10(81)							4'21"05
92	<b>227 UNGER VAN</b>	ACCR	E1	YAMAHA	CZE	1118	<b>45'16"01</b>	
	6'11"61(99) 3'44"81(102) 5'58"83(79) 7'53"71(86) 3'38"78(115) 6'07"88(95) 8'01"50(88)							<b>45'16"01</b>
	3'38"89(108)							4'29"86
93	<b>221 BRAAKHEKKE STEPHAN</b>	KNMV	E1	HUSQVARN	NED	3603	<b>45'31"06</b>	
	6'08"39(95) 3'41"25(77) 6'09"15(102) 8'14"18(102) 3'31"50(91) 6'07"24(93) 8'07"60(94)							<b>45'31"06</b>
	3'31"75(85)							4'44"91
94	<b>323 YEARLEY JAMES</b>	ACU	E2	KTM	GBR	1128	<b>45'32"65</b>	
	5'59"66(73) 3'33"62(41) 6'06"60(97) 8'07"81(100) 3'31"41(89) 6'13"14(102) 8'29"07(107)							<b>45'32"65</b>
	3'31"34(82)							4'46"50
95	<b>417 PUSCEDDU GIOVANNI</b>	FMI	E3	HUSQVARN	ITA	3164	<b>45'36"72</b>	
	6'03"97(83) 3'57"94(139) 6'06"81(98) 7'55"48(88) 3'38"42(114) 6'15"25(106) 7'54"57(70)							<b>45'36"72</b>
	3'44"28(119)							4'50"57
96	<b>39 ROMIEU SIMON</b>	FFM	E1J	HONDA	FRA	4900109	<b>45'37"24</b>	
	6'10"70(98) 3'45"81(107) 5'55"65(69) 7'40"22(70) 3'30"85(83) 6'10"09(99) 8'52"33(122)							<b>45'37"24</b>
	3'31"59(84)							4'51"09
97	<b>15 BEMBENIK MATEUSZ</b>	PZM	E1J	KTM	POL	1218	<b>45'38"39</b>	
	6'14"04(105) 3'43"54(92) 6'04"11(91) 8'02"52(97) 3'36"59(111) 6'05"73(90) 8'14"27(98)							<b>45'38"39</b>
	3'37"59(106)							4'52"24
98	<b>41 VECCHI ELIE</b>	FFM	E1J	KTM	FRA	3978	<b>45'42"02</b>	
	6'18"79(114) 3'42"66(84) 6'16"69(114) 7'59"97(93) 3'33"20(100) 6'08"63(96) 8'08"28(96)							<b>45'42"02</b>
	3'33"80(96)							4'55"87
99	<b>26 BUCAR LIBOR</b>	ACCR	E1J	KTM	CZE	1201	<b>45'52"21</b>	
	6'06"93(91) 3'46"28(110) 6'07"93(99) 8'10"42(101) 3'33"94(101) 6'23"18(114) 8'07"52(93)							<b>45'52"21</b>
	3'36"01(101)							5'06"06
100	<b>225 INGRASSI STEFANO</b>	FMI	E1	HUSQVARN	ITA	3165	<b>46'13"37</b>	
	6'09"84(97) 3'40"68(72) 6'14"66(111) 8'15"12(103) 3'36"09(108) 6'17"46(108) 8'20"35(104)							<b>46'13"37</b>
	3'39"17(109)							5'27"22
101	<b>316 PAPE BIORN</b>	DMSB	E2	BETA	GER	1162	<b>46'16"58</b>	
	6'08"09(94) 3'43"07(87) 6'14"19(110) 8'24"32(111) 3'33"96(102) 6'14"10(104) 8'19"25(102)							<b>46'16"58</b>
	3'39"60(111)							5'30"43

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap
102	<b>215</b>	<b>KUCERA* LUCAS</b>	<b>ACCR E1</b>	<b>KTM</b>	<b>CZE</b>	<b>1117</b>	<b>46'28"12</b>		
		6'06"82(90) 3'41"97(79) 6'04"93(93)	8'40"12(122) 3'33"06(99)	6'12"32(101)	8'32"18(109)			<b>46'28"12</b>	5'41"97
		3'36"72(104)							
103	<b>508</b>	<b>MAURI FABIO</b>	<b>FMI UV</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>	<b>1004</b>	<b>46'29"13</b>		
		6'15"05(109) 3'33"37(37) 6'14"72(112)	8'24"09(110) 3'32"92(98)	6'22"55(113)	8'29"88(108)			<b>46'29"13</b>	5'42"98
		3'36"55(103)							
104	<b>325</b>	<b>TEUNISSEN MARCO</b>	<b>KNMV E2</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	<b>1039</b>	<b>46'32"23</b>		
		6'32"97(129) 3'39"32(62) 6'06"02(94)	8'17"48(105) 3'39"86(119)	6'20"56(112)	8'16"59(100)			<b>46'32"23</b>	5'46"08
		3'39"43(110)							
105	<b>424</b>	<b>PABISKA RADEK</b>	<b>ACCR E3</b>	<b>KTM</b>	<b>CZE</b>	<b>1207</b>	<b>46'33"75</b>		
		6'06"00(87) 3'36"95(51) 6'13"41(109)	8'00"97(96) 3'37"91(112)	6'27"38(118)	8'45"36(115)			<b>46'33"75</b>	5'47"60
		3'45"77(121)							
106	<b>517</b>	<b>NIKOPENSIUS TOIVO</b>	<b>EMF UV</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>EST</b>	<b>1084</b>	<b>46'34"61</b>		
		6'02"15(74) 3'40"11(67) 6'10"12(105)	8'33"88(119) 3'35"68(107)	6'14"75(105)	8'39"48(113)			<b>46'34"61</b>	5'48"46
		3'38"44(107)							
107	<b>502</b>	<b>CUNDERLIK EMIL</b>	<b>SMF UV</b>	<b>KTM</b>	<b>SVK</b>	<b>1093</b>	<b>46'45"05</b>		
		6'14"58(106) 3'32"75(36) 6'32"17(127)	8'20"85(107) 3'34"31(104)	6'16"45(107)	8'40"17(114)			<b>46'45"05</b>	5'58"90
		3'33"77(94)							
108	<b>35</b>	<b>LUCHESE MANUEL</b>	<b>FMI E1J</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>	<b>1010</b>	<b>45'58"18</b>		
		6'30"07(124) 3'58"76(141) 6'02"35(89)	8'00"89(95) 3'35"12(105)	6'04"01(89)	7'59"43(85)			<b>1'00"</b>	<b>46'58"18</b>
		3'47"55(127)							6'12"03
109	<b>427</b>	<b>ZIEGLER FALK</b>	<b>DMSB E3</b>	<b>BETA</b>	<b>GER</b>	<b>1163</b>	<b>47'01"74</b>		
		6'13"56(101) 3'36"81(50) 6'14"85(113)	8'26"59(114) 3'41"01(122)	6'26"26(116)	8'39"20(112)			<b>47'01"74</b>	6'15"59
		3'43"46(116)							
110	<b>19</b>	<b>GUSTAFSSON TIM</b>	<b>SVEMO E1J</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>SWE</b>	<b>1054</b>	<b>47'04"27</b>		
		6'17"39(113) 3'52"61(129) 6'09"55(104)	8'18"56(106) 3'32"34(96)	6'33"58(123)	8'46"34(118)			<b>47'04"27</b>	6'18"12
		3'33"90(97)							
111	<b>10</b>	<b>WIGSTRAND OSCAR</b>	<b>SVEMO E1J</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>SWE</b>	<b>1053</b>	<b>47'06"12</b>		
		6'29"37(123) 3'53"74(130) 6'09"29(103)	8'22"97(109) 3'32"30(95)	6'07"87(94)	8'57"30(124)			<b>47'06"12</b>	6'19"97
		3'33"28(92)							
112	<b>414</b>	<b>MAYER LOTHAR</b>	<b>DMSB E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GER</b>	<b>4010186</b>	<b>47'14"17</b>		
		6'13"85(104) 3'37"65(55) 6'18"79(115)	8'30"28(116) 3'36"45(110)	6'20"27(111)	8'48"96(119)			<b>47'14"17</b>	6'28"02
		3'47"92(128)							
113	<b>218</b>	<b>SCOLARI MIRCO</b>	<b>FMI E1</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1012</b>	<b>47'19"77</b>		
		6'25"73(120) 3'48"54(118) 6'21"55(118)	8'26"03(113) 3'38"97(117)	6'24"35(115)	8'32"59(110)			<b>47'19"77</b>	6'33"62
		3'42"01(113)							
114	<b>408</b>	<b>WRIGHT JIM</b>	<b>ACU E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GBR</b>	<b>1120</b>	<b>47'32"78</b>		
		6'25"58(119) 3'46"30(111) 6'18"97(116)	8'38"42(121) 3'53"42(138)	6'29"14(119)	8'16"98(101)			<b>47'32"78</b>	6'46"63
		3'43"97(117)							
115	<b>222</b>	<b>DE POLO FRANCESCO</b>	<b>FMI E1</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	<b>4010098</b>	<b>47'32"96</b>		
		6'16"34(110) 3'45"97(108) 6'36"47(131)	8'32"34(118) 3'39"97(120)	6'33"21(121)	8'28"89(106)			<b>47'32"96</b>	6'46"81
		3'39"77(112)							
116	<b>30</b>	<b>EVASI MATTEO</b>	<b>FMI E1J</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>	<b>3166</b>	<b>47'33"31</b>		
		6'26"33(122) 3'47"38(117) 6'30"14(125)	8'20"94(108) 3'33"97(103)	6'34"51(127)	8'45"75(117)			<b>47'33"31</b>	6'47"16
		3'34"29(98)							
117	<b>514</b>	<b>BOYD NEIL</b>	<b>ACU UV</b>	<b>KTM</b>	<b>GBR</b>	<b>1119</b>	<b>47'40"22</b>		
		6'23"46(117) 3'43"54(93) 6'25"13(121)	8'36"97(120) 3'39"07(118)	6'33"78(124)	8'34"02(111)			<b>47'40"22</b>	6'54"07
		3'44"25(118)							
118	<b>118</b>	<b>SEYDOUX LIONEL</b>	<b>FMS E2/E3J</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>CHE</b>	<b>1075</b>	<b>44'09"57</b>		
		6'11"82(100) 3'39"55(65) 5'53"39(61)	7'33"46(55) 3'36"43(109)	5'56"36(69)	7'47"11(61)			<b>4'00"</b>	<b>48'09"57</b>
		3'31"45(83)							7'23"42

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap
119	<b>522</b> <b>KLANCNIK FRANCO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>ITA</b>	<b>1007</b>	<b>48'15"79</b>		
	6'17"10(112) 3'43"75(96) 6'26"72(122)	8'50"19(126)	3'40"12(121)	6'26"48(117)	9'05"49(125)			<b>48'15"79</b>	
	3'45"94(122)							7'29"64	
120	<b>415</b> <b>ECKARDT SILVIO</b>	<b>DMSB</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GER</b>	<b>1161</b>	<b>48'16"06</b>		
	6'32"80(128) 3'41"46(78) 6'26"94(123)	8'50"54(127)	3'42"33(125)	6'29"61(120)	8'45"70(116)			<b>48'16"06</b>	
	3'46"68(125)							7'29"91	
121	<b>504</b> <b>ZANARDO GUERRINO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	<b>4010099</b>	<b>48'18"51</b>		
	6'33"05(130) 3'34"50(43) 6'12"80(107)	8'32"02(117)	3'29"63(76)	6'17"72(109)	9'21"40(130)			<b>48'18"51</b>	
	4'17"39(144)							7'32"36	
122	<b>503</b> <b>SEWARD MICK</b>	<b>ACU</b>	<b>UV</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>GBR</b>	<b>1124</b>	<b>48'36"50</b>		
	6'31"51(125) 3'41"24(76) 6'36"99(132)	8'48"09(124)	3'43"83(128)	6'33"89(125)	8'49"85(120)			<b>48'36"50</b>	
	3'51"10(135)							7'50"35	
123	<b>520</b> <b>MORELLI DANILO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>ITA</b>	<b>1005</b>	<b>48'41"36</b>		
	6'25"00(118) 3'46"88(112) 6'24"70(120)	8'48"65(125)	3'43"45(127)	6'37"89(130)	9'11"57(127)			<b>48'41"36</b>	
	3'43"22(114)							7'55"21	
124	<b>112</b> <b>BARNABA'S TOTH</b>	<b>MAMS</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>KTM</b>	<b>HUN</b>	<b>1175</b>	<b>48'49"21</b>		
	6'58"40(141) 3'58"20(140) 6'21"49(117)	8'28"00(115)	3'43"99(130)	6'35"57(128)	8'54"19(123)			<b>48'49"21</b>	
	3'49"37(132)							8'03"06	
125	<b>216</b> <b>NORBERT VAGO</b>	<b>MAMS</b>	<b>E1</b>	<b>KTM</b>	<b>HUN</b>	<b>1174</b>	<b>49'01"15</b>		
	6'25"80(121) 3'51"83(127) 6'36"24(130)	8'42"13(123)	3'45"43(131)	6'38"56(131)	9'13"78(128)			<b>49'01"15</b>	
	3'47"38(126)							8'15"00	
126	<b>409</b> <b>VOGEL WERNER</b>	<b>DMSB</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GER</b>	<b>4306</b>	<b>49'36"03</b>		
	6'34"63(133) 3'40"33(69) 6'35"84(129)	9'08"93(131)	3'41"15(123)	6'34"19(126)	9'27"09(131)			<b>49'36"03</b>	
	3'53"87(136)							8'49"88	
127	<b>507</b> <b>DAL POS FERRUCCIO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>HONDA</b>	<b>ITA</b>	<b>1006</b>	<b>49'40"61</b>		
	6'38"46(136) 3'45"46(105) 6'43"06(137)	9'05"42(129)	3'43"84(129)	6'49"29(133)	9'08"58(126)			<b>49'40"61</b>	
	3'46"50(124)							8'54"46	
128	<b>207</b> <b>MULLER TOBIAS</b>	<b>DMSB</b>	<b>E1</b>	<b>YAMAHA</b>	<b>GER</b>	<b>4010188</b>	<b>49'56"75</b>		
	6'37"74(134) 3'52"24(128) 6'39"81(133)	9'08"96(132)	3'48"21(132)	6'43"28(132)	9'17"36(129)			<b>49'56"75</b>	
	3'49"15(131)							9'10"60	
129	<b>506</b> <b>RIO PIERCANDIDO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1009</b>	<b>50'11"28</b>		
	6'34"60(132) 3'43"49(91) 6'30"43(126)	9'22"16(136)	3'49"45(134)	6'33"26(122)	9'49"16(135)			<b>50'11"28</b>	
	3'48"73(130)							9'25"13	
130	<b>516</b> <b>MCEVOY HUGH</b>	<b>MCUI</b>	<b>UV</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>IRL</b>	<b>1180</b>	<b>50'20"85</b>		
	6'34"58(131) 3'44"81(103) 6'29"70(124)	9'14"68(134)	3'42"60(126)	6'35"81(129)	0'03"06(136)			<b>50'20"85</b>	
	3'55"61(137)							9'34"70	
131	<b>32</b> <b>GUALDANI LUCA</b>	<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	<b>1014</b>	<b>49'21"04</b>		
	6'16"78(111) 4'18"44(147) 6'41"37(134)	9'39"79(138)	3'41"19(124)	6'09"94(98)	8'50"11(121)			<b>1'00"</b> <b>50'21"04</b>	
	3'43"42(115)							9'34"89	
132	<b>428</b> <b>JOCHEMS HANS</b>	<b>KNMV</b>	<b>E3</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	<b>3607</b>	<b>51'04"37</b>		
	6'42"25(138) 3'51"74(126) 6'55"22(141)	9'11"11(133)	3'52"05(137)	6'54"15(135)	9'46"81(134)			<b>51'04"37</b>	
	3'51"04(134)							10'18"22	
133	<b>23</b> <b>REBELLATO ERIC</b>	<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>KAWASAKI</b>	<b>ITA</b>	<b>1021</b>	<b>46'18"31</b>		
	6'22"08(115) 3'50"29(124) 6'06"26(95)	8'07"16(99)	3'38"84(116)	6'13"64(103)	8'22"54(105)			<b>5'00"</b> <b>51'18"31</b>	
	3'37"50(105)							10'32"16	
134	<b>223</b> <b>DE BAAR PASCAL</b>	<b>KNMV</b>	<b>E1</b>	<b>HONDA</b>	<b>NED</b>	<b>3611</b>	<b>50'39"95</b>		
	6'38"44(135) 3'54"49(133) 6'42"33(136)	8'58"67(128)	3'49"48(135)	6'59"48(138)	9'39"28(133)			<b>1'00"</b> <b>51'39"95</b>	
	3'57"78(139)							10'53"80	
135	<b>423</b> <b>PRONK MARCEL</b>	<b>KNMV</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>NED</b>	<b>3605</b>	<b>51'37"50</b>		
	6'32"26(126) 3'44"47(99) 6'34"05(128)	9'47"37(140)	3'59"22(142)	6'55"50(136)	0'18"55(141)			<b>1'00"</b> <b>52'37"50</b>	
	3'46"08(123)							11'51"35	

The Clerk of the Course

The President of the Jury

**Campionato Europeo Enduro**  
**1° Round - Iglesias 8/9 Aprile 2006**

**OVERALL - day 1**

Num.	Rider	Fed.	Class	Bike	Nat.	Licence	Net Time	Penalties	Total Gap
136	<b>228 KOOLEN KEES</b>	<b>KNMV</b>	<b>E1</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	1040	<b>53'24"64</b>		
	6'44"37(139)   4'06"13(145)   6'48"86(138)	9'44"72(139)	4'03"58(144)	6'58"01(137)	0'39"76(142)			<b>53'24"64</b>	
	4'19"21(145)								12'38"49
137	<b>519 VAN DER LAAN JOHAN</b>	<b>KNMV</b>	<b>E3</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	3606	<b>54'04"67</b>		
	7'12"43(145)   3'55"84(136)   7'00"03(142)	0'25"21(144)	4'07"20(146)	7'12"30(141)	0'09"67(138)			<b>54'04"67</b>	
	4'01"99(142)								13'18"52
138	<b>513 COPPOLECCHIA SABINO</b>	<b>FMI</b>	<b>UV</b>	<b>GAS GAS</b>	<b>ITA</b>	3167	<b>53'08"71</b>		
	7'05"29(144)   3'59"23(142)   6'41"96(135)	0'33"56(146)	3'56"96(140)	7'31"73(145)	9'34"83(132)			<b>2'00"</b>	<b>55'08"71</b>
	3'45"15(120)								14'22"56
139	<b>311 PRONK STEVEN</b>	<b>KNMV</b>	<b>E2</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	3604	<b>52'04"00</b>		
	6'40"35(137)   3'48"87(119)   6'49"70(140)	9'31"92(137)	3'50"45(136)	7'27"66(143)	0'06"54(137)			<b>4'00"</b>	<b>56'04"00</b>
	3'48"51(129)								15'17"85
140	<b>511 JOHNSON PAUL</b>	<b>ACU</b>	<b>UV</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>GBR</b>	1122	<b>53'33"98</b>		
	6'32"43(127)   4'10"51(146)   7'25"79(146)	9'15"09(135)	4'45"74(147)	7'10"20(140)	0'17"54(140)			<b>4'00"</b>	<b>57'33"98</b>
	3'56"68(138)								16'47"83
141	<b>119 ROBINSON SEAN</b>	<b>ACU</b>	<b>E2/E3J</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>GBR</b>	1126	<b>54'59"81</b>		
	4'55"39(148)   3'44"79(101)   6'11"38(106)	8'16"95(104)	3'38"22(113)	6'17"98(110)	8'19"99(103)			<b>3'00"</b>	<b>57'59"81</b>
	3'35"11(99)								17'13"66
142	<b>601 KOLLMAN VANJA</b>	<b>SVEMO</b>	<b>UW</b>	<b>KTM</b>	<b>SWE WOMEN</b>		<b>55'19"62</b>		
	7'05"28(143)   3'55"06(134)   7'06"87(144)	0'25"90(145)	4'04"85(145)	7'22"87(142)	1'12"92(143)			<b>5'00"</b>	<b>1.00'19"62</b>
	4'05"87(143)								19'33"47
143	<b>422 CRIMP JULIAN</b>	<b>ACU</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>GBR</b>	1123	<b>55'14"62</b>		
	6'49"81(140)   3'57"13(138)   7'07"07(145)	9'51"32(142)	3'53"78(139)	7'07"13(139)	2'28"76(145)			<b>6'00"</b>	<b>1.01'14"62</b>
	3'59"62(140)								20'28"47
144	<b>313 KRETH GERRIT</b>	<b>DMSB</b>	<b>E2</b>	<b>KTM</b>	<b>GER</b>	4010196	<b>55'18"37</b>		
	7'03"41(142)   3'57"08(137)   7'01"45(143)	0'14"97(143)	3'59"03(141)	7'29"36(144)	1'32"79(144)			<b>28'00"</b>	<b>1.23'18"37</b>
	4'00"28(141)								42'32"22
145	<b>416 CARIBOTTI MARCO</b>	<b>FMI</b>	<b>E3</b>	<b>KTM</b>	<b>ITA</b>	1011	<b>50'09"42</b>		
	6'13"81(103)   3'35"46(46)   6'24"37(119)	9'06"45(130)	3'49"02(133)	6'52"57(134)	0'16"71(139)			<b>44'00"</b>	<b>1.34'09"42</b>
	3'51"03(133)								53'23"27

**DNF Non arrivati**

17	<b>COMINOTTO VANNI</b>	<b>FMI</b>	<b>E1J</b>	<b>KAWASAKI</b>	<b>ITA</b>	1020			
	8'37"18(147)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
	(0)								
220	<b>BERNHART HANS-GEORG</b>	<b>DMSB</b>	<b>E1</b>	<b>KTM*</b>	<b>GER</b>	1160			
	6'04"98(86)   3'40"53(71)	(0)	(0)	3'31"43(90)	(0)	(0)			
	(0)								
419	<b>SPENKELINK HENK</b>	<b>KNMV</b>	<b>E3</b>	<b>HUSQVARN</b>	<b>NED</b>	1042			
	7'26"67(146)   4'01"68(144)   6'49"57(139)	9'51"16(141)	3'59"63(143)	(0)	(0)				
	(0)								

The Clerk of the Course

The President of the Jury