

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



2009 FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP

18-19 APRILE  
IGLESIAS

GP



Italia  
Sardegna



SCORPION EXO



ACEFBID



FRANCE EQUIPMENT



*moto club*  
**Iglesias**  
*racing*



MAXXIS FIM WORLDENDURO  
CHAMPIONSHIP  
WWW.ABC-WEC.COM

FIM-LIVE.COM



Husqvarna



Here we are on the edge of a new Enduro season with great excitement and expectations for exciting off road competition from our best riders throughout this season 2009. Despite the difficult economic situation in the whole world in general, the motorcycle sport

will continue its development. In fact, the sport will continue because there is a strong necessity to keep on going, for all the actors of the sport and also – mainly – the spectators. Especially in a period of crisis, people will continue to attend sporting events; it is part of their life, and they are not ready to give it up.

Enduro is the oldest motorcycling sport. The International Six Days were the first event ever sanctioned by the FIM almost 100 years ago, in 1913. It is also the motorcycle sport which is the most accessible to the amateur motorcyclist. The evolution has been very important throughout the years, becoming also more and more professional. The promoter ABC Communication, partner of the FIM in this discipline, has been taking care of the promotion and television

broadcasting of the MAXXIS FIM Enduro World Championship, and has put a lot of work into this sport.

The Series - as well as the International Six Days - have been visiting new countries outside Europe – in 2009 we will go to Portugal - and has become a true World Championship.

I would like to express my sincere congratulations to all the organisers and National Federations, to our partner ABC Communication, who is continuing to develop and work in order to make Enduro a top-level sport, to our Enduro and Cross-Country Rallies Commission, to the spectators and fans, and I wish every success to all the riders, teams and participants in this 2009 season.



Vito Ippolito  
FIM President



Un cordiale benvenuto a tutti i partecipanti a questo importantissimo evento: piloti, Team, Aziende, addetti ai lavori e, soprattutto, appassionati e spettatori.

E un sincero ringraziamento al Moto Club Iglesias per avere assunto l'incarico di organizzare questa gara: un appuntamento di sicuro richiamo, sportivo,

turistico e mediatico, ma anche un impegno assolutamente gravoso.

Un "Mondiale in Italia" ricco di elementi di interesse, che affianca all'ovvia e irripetibile cornice sportiva alcuni altri importanti motivi di interesse.

A cominciare dal "villaggio mondiale", il luogo dove saranno riuniti tutti i protagonisti della gara, aperto al pubblico e facilmente raggiungibile, per consentire a chiunque lo voglia di scoprire un insolito "dietro le quinte", di solito precluso ai "semplici" spettatori.

Il tracciato di gara è segreto, ma fin dallo scorso anno l'indicazione della Federazione internazionale è stata univoca, verso tutti gli organizzatori di una prova mondiale 2009: allestire tracciati tecnici ed impegnativi, che devono costringere i piloti a mettere in luce le proprie migliori capacità, se vogliono davvero emergere e puntare al podio. Una decisione che la Federazione italiana

approva e che mi trova personalmente assolutamente d'accordo, da appassionato dell'enduro "vero" quale tutti mi conoscono.

Accanto alla gara vera e propria, peraltro, non manca una parte essenzialmente emotiva, con l'introduzione anche nella prova italiana del Super Test, una sorta di prologo-spettacolo "inventato" apposta per mostrare la parte più "appariscente" della specialità. Che, in questo caso, gli spettatori possono godersi addirittura seduti in tribuna.

Un bell'impegno, dunque, per il Moto Club Iglesias, fondato nel 1974, e da subito specializzatosi per una proficua esperienza organizzativa in tutte le specialità del fuoristrada. Oltre trent'anni di esperienza organizzativa rappresentano un patrimonio che pochi altri Club in Italia possono vantare. All'Iglesias vada dunque il mio totale incoraggiamento, nella certezza che tutti saranno soddisfatti, domenica sera.



Paolo Sesti  
Presidente Federazione Motociclistica Italiana

## Comitato d'Onore

### On.le CLAUDIA LOMBARDO

Presidente del Consiglio Regionale della R.A.S.  
Resident of the Sardinian Regional Council

### On.le LUCIA BAIRE

Assessore della P.I., BB. CC., Informazione, Spettacolo e Sport della R.A.S.  
Councillor for P.I., Show and Sports of Sardinia

### On.le EMILIO SIMEONE

Assessore della Difesa dell'Ambiente della R.A.S.  
Environmental Councillor of the Autonomous Region of Sardinia

### PIERLUIGI CARTA

Sindaco della Città di Iglesias  
Mayor of Iglesias

### DANIELE REGINALI

Assessore dello Sport e Spettacolo della Città di Iglesias  
Councillor for Sports and Show of Iglesias

### ANTONIO GRANARA

Commissario dell'Associazione Parco Geominerario, Storico ed Ambientale della Sardegna  
Commissioner of the Geo-mineral, Historical and Environmental Parc of Sardinia

### PAOLO SESTI

Presidente della Federazione Motociclistica Italiana  
President of the Italian Motorcycling Federation

### FRANCESCO BALLERO

Decano del Comitato Regionale della Sardegna della F.M.I.  
Dean of the Regional Sardinian Committee of the F.M.I

### JEAN-GUILLAUME MEILLER

Presidente di Giuria  
President of the Jury

## Honor Committee

### PATRICIA ENEROTH

Membro di Giuria FIM  
FIM Jury Member

### PETER RADOZCI

Delegato Tecnico FIM  
FIM Technical Member of the Jury

### CHRISTIAM MERCIER

Coordinatore FIM  
FIM Coordinator

### MARCO MARCELLINO

Membro di Giuria FMI  
FMI Jury Member

### PAOLO CORONA

Direttore di Gara  
Clerk of the Course

### CARLO PICCARDI

Direttore della Manifestazione  
Clerk of the Event

### GIOVANNI OTTAVIANI

Medico di Gara  
Chief Medical Officer

### MASSIMO TOCCO

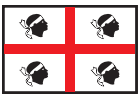
Responsabile del Percorso  
Course Manager

16 Rappresentanti delle federazioni nazionali accreditate  
16 Representatives of the accredited national federations

18 Moto club ed associazioni collaboranti  
18 Moto clubs and other collaborating associations

182 Persone coinvolte a vario titolo  
182 Involved persons on various positions





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Programma della manifestazione

### 16 aprile 2009

- dalle ore 9 apertura del Paddock e della Piazzetta Commerciale;
- dalle 11 alle 11,30 : piantumatura di alberi ad Iglesias, rotonda via Cappuccini;
- ore 12 conferenza stampa Sala Stampa via Isonzo;
- ore 18,30 partenza dei piloti in pullman dal Villaggio Wec per Piazza Sella per la presentazione delle nazioni alla Città;
- dalle 19: cerimonia di apertura della manifestazione, presentazione delle nazioni in Piazza Sella a Iglesias in collaborazione con Gruppi Medioevali, Folk, Boy Scout, Soccorso Iglesias, visita della Città in collaborazione con l'Associazione Centro Città.

### 17 aprile 2009

- dalle ore 9 apertura al pubblico del paddock con esposizione delle peculiarità della Città (Mare, Montagna, Medio Evo), in collaborazione con i Gruppi Medioevali, Folk, Boy Scout, Soccorso Iglesias, Liceo Linguistico (13 traduttori), Alberghiero;
- dalle 9 alle 11: operazioni di verifiche amministrative nella segreteria del Villaggio WEC, in Iglesias Località Monte Figus c/o Multisala Cine World;
- dalle 13 alle 16: operazioni di verifiche tecniche nella segreteria del Villaggio WEC, in Iglesias Località Monte Figus Multisala Cine World;
- ore 16: Parco Chiuso nel Villaggio WEC, in Iglesias Località Monte Figus presso Multisala Cine World;
- dalle 19 alle 22: prologo nel Villaggio WEC nel campo indoor del Palasport Baseball;

### 18 aprile 2009

- PRIMO GIORNO DI GARA: partenza conduttori dal Villaggio WEC dalle 9,00 in poi, a gruppi di due alla volta a distanza di un minuto un gruppo dall'altro; CROSS TEST Località Monte Figus; CONTROLLO ORARIO con assistenza Tempio di Antas; ENDURO TEST Domusnovas Località Fenugus; EXTREM TEST Domusnovas; CONTROLLO ORARIO con assistenza Villaggio WEC; tre giri; al termine PREARRIVO;
- dalle ore 16 ARRIVO Villaggio WEC;
- ore 16,45 premiazioni;
- dalle ore 18,15 rilascio autografi;

### 19 aprile 2009

- SECONDO GIORNO DI GARA: partenza conduttori dal Villaggio WEC dalle 9,00 in poi, a gruppi di due alla volta a distanza di un minuto un gruppo dall'altro; CROSS TEST Località Monte Figus; CONTROLLO ORARIO con assistenza Tempio di Antas; ENDURO TEST Domusnovas Località Fenugus; EXTREM TEST Domusnovas; CONTROLLO ORARIO con assistenza Villaggio WEC; tre giri;
- dalle ore 16 ARRIVO Villaggio WEC;
- ore 16,45 premiazioni;
- dalle ore 18,15 rilascio autografi.

## Race Schedule

### 16<sup>th</sup> April 2009

- from 9.00 opening of the Paddock and the Commercial Square;
- 11.00 - 11,30 : planting trees in Iglesias, Via Cappuccini roundabout;
- 12.00 - press conference in the Press Room in Via Isonzo;
- 18,30 departure of the riders by bus from the WEC village to the Sella Square for presentation of the nations;
- from 19.00: opening ceremony, presentation of all nations in Sella Square in Iglesias with the collaboration of the medieval organizations, folk groups, boy scouts, rescue team Iglesias; city visit;

### 17<sup>th</sup> April 2009

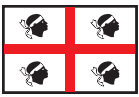
- from 9.00: opening of the paddock – exhibition of the peculiarities of the city of Iglesias (Sea, Mountains, Middle Age), together with the medieval organizations, folk groups, boy scouts, rescue team Iglesias, linguistic and hotel management schools;
- 9.00 - 11.00: administrative control in the race secretariat, WEC Village, locality Monte Figus, c/o Cine World;
- 13.00 - 16.00: technical control in the race secretariat, WEC Village, locality Monte Figus, c/o Cine World;
- 16.00: PARC FERME in the WEC Village, locality Monte Figus, c/o Cine World;
- 19.00 - 22.00: prologue, WEC Village, Indoor Baseball Court

### 18<sup>th</sup> April 2009

- FIRST DAY OF THE RACE: START from WEC Village beginning with 9.00, riders leave in pairs at one minute distance between pairs; CROSS TEST in locality Monte Figus; TIME CHECK with assistance at the Antas Temple; ENDURO TEST in Domusnovas, locality Fenugus; EXTREME TEST in Domusnovas; TIME CHECK with Assistance at the WEC Village; three laps; PRE-FINISH;
- from 16.00 FINISH at the WEC Village;
- 16.45 prize ceremony;
- from 18.15 autograph session;

### 19<sup>th</sup> April 2009

- SECOND DAY OF THE RACE: START from WEC Village beginning with 9.00, riders leave in pairs at one minute distance between pairs; CROSS TEST in locality Monte Figus; TIME CHECK with assistance at the Antas Temple; ENDURO TEST in Domusnovas, locality Fenugus; EXTREME TEST in Domusnovas; TIME CHECK with Assistance at the WEC Village; three laps;
- from 16.00 FINISH at the WEC Village;
- from 16.00 Finish at the WEC Village;
- 16.45 prize ceremony;
- from 18.15 autograph session;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



## Il saluto del Presidente Moto Club Iglesias

La 3<sup>a</sup> prova del Campionato del Mondo di Enduro del 17-18-19 aprile 2009, prova unica italiana, vuole essere la gara non solo dei Sardi e della Sardegna ma dell'Italia tutta, evento che racchiude in se il meglio del motociclismo sardo ed italiano che si proietta nel panorama internazionale come vetrina per tutte quelle caratteristiche che ci contraddistinguono: efficienza organizzativa, bellezza dei paesaggi, cultura, storia ed ospitalità.

Il grande riscontro di Pubbliche Amministrazioni, Sponsor, Associazioni e privati è la riprova che quando si lavora non solo per lo sport ma anche per la Società, non solo "si aprono le porte" ma vi è condivisione.

La caparbietà ed incondizionata condivisione mostrata dall'Amministrazione Comunale di Iglesias, con il suo Sindaco sempre in prima persona, hanno contribuito in maniera determinante a questo evento.

La bontà dei nostri percorsi sotto il profilo sportivo, la risonanza data in tutto il mondo delle nostre migliori

peculiarità, evidenziate dalle iniziative extra sportive, la scelta meditata di far transitare i piloti nei migliori siti panoramici, fanno comprendere che il Moto Club Iglesias intende contribuire a costruire una mentalità diversa, quella della sinergia tra le forze del territorio.

Un ringraziamento a tutti i Soci dei vari Moto Club che collaborano alla costruzione di questo evento ma, in particolare, a quei soci del Moto Club Iglesias che hanno fattivamente collaborato comprendendo che la nostra Associazione si distingue non solo per i risultati sportivi ma anche per quelli organizzativi, grazie ragazzi!... non solo da parte mia ma, consentendomi di interpretare il sentire comune, da parte di tutto il territorio e lo sport isolano e nazionale.

Loro e solo loro potranno dire "c'ero anch'io".

Carlo Piccardi



## Greeting of the President of the Moto Club Iglesias

The third round of the European Championship of Enduro from 17-18-19 April 2008, the only Italian round, wants to be not only the race of Sardinia and its people, but of the entire Italian nation, an event containing the best of Sardinia's and Italy's motorcycling, projecting itself in the international scene as a showcase for all our characteristics: organization efficiency, natural beauty, culture, history and hospitality.

The important acknowledgement received from the public administrations, sponsors, associations and private persons is the proof that, when the work is done not only for the sport but also for the society, not only "all gates are open" but also sharing is present.

The self-will and unconditioned commonness showed by the local administration of Iglesias, always lead by the mayor, had a decisive contribution to this event.

The high quality of our racing tracks, the European resonance of our local peculiarities, underlined not only

with the means of sports, the choice of passing the race track through the most beautiful panoramic views of our territory, suggests that Moto Club Iglesias intends to contribute in building up a different mentality, one of synergy between the driving forces of a territory.

A big thanks to all the fellows of the various moto clubs who have collaborated to this event, and in particular to those fellows of the Moto Club Iglesias which have thoroughly worked in order to distinguish our Club not only by sport results but also by organizational strength: Thank You Guys! - not only from myself, but, allowing me to personalizing the common thinking, also form the entire local territory and the whole Sardinian and Italian sports movement.

These fellows, and only these, will be entitled to say, "I was there too!"

Carlo Piccardi



Azienda certificata

PREPARAZIONE, CONFEZIONAMENTO  
E SOMMINISTRAZIONE PASTI

EROGAZIONE DI SERVIZI  
PER RISTORAZIONE COLLETTIVA

Tel. 0781.805895 - Fax 0781.260036  
e-mail: mrfoodservice@alice.it



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Il saluto del Presidente de Consiglio Regionale della Sardegna

Lo sport porta con sé i valori del sacrificio, dell'abnegazione e della solidarietà che stanno alla base del vivere civile e che caratterizzano in profondità il comune sentire del popolo sardo.

Nel contempo, lo sport agonistico spinge gli atleti a dare il meglio in ogni circostanza, premiando le eccellenze e spronando tutti i partecipanti a inseguire costantemente il miglioramento, in puro stile meritocratico, senza trascurare di coinvolgere gli ultimi e i meno fortunati. Una palestra di vita che non ha eguali.

Il Gran Premio Italia-Sardegna del World Enduro 2009, pertanto, rappresenta per l'Isola un appuntamento di immenso valore sportivo e sociale, oltretutto una vetrina internazionale sulle bellezze della nostra terra.

I protagonisti del Campionato Mondiale mettono alla prova le loro straordinarie abilità sugli sterrati di un

territorio di incomparabile bellezza, con le vestigia di un'antica cultura mineraria, immerse tra boschi secolari, borghi e ridenti cittadine, un mare limpido e incontaminato.

Un ringraziamento al Moto Club Iglesias e in particolare al suo infaticabile presidente Carlo Piccardi. Un affettuoso saluto a tutti coloro che sono impegnati nell'organizzazione di un evento sportivo di portata internazionale, lustro per la città di Iglesias, per il Sulcis-Iglesiente e per l'intera Sardegna.



Claudia Lombardo

## Greeting of the President of the Regional Sardinian Council

Sports means sacrifice, self-denial and solidarity, values which stand as basis also to a civil way of life and characterize profoundly the common sense of the Sardinian people.

In the meantime, competitive sports drives the athletes to push themselves further in each circumstance, rewarding excellence, spurring on each participant to follow constant improvement, in a pure meritocratic style, without neglecting the less fortunate. A lesson for life without equal.

The Sardinian Grand Prix World Enduro Championship 2009 represents for the island an appointment of enormous sports and social value, besides being an international showcase for the beauty

of our land.

The race participants put on trial their extraordinary off-road ability on the tracks of an enchanting territory, rich of the remains of an antique mineral culture, hidden deep in ancient forests, cities and enchanting villages, a clear and uncontaminated sea.

Many thanks to the Moto Club Iglesias and especially to his tireless president Carlo Piccardi.

Warm greetings to all those involved in the organization of this international sports event, prestigious for the city of Iglesias, for the Sulcis-Iglesiente territory and for the entire Sardinia.

Claudia Lombardo



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Il saluto del Sindaco di Iglesias

Sono lieto e onorato di ospitare nella Città di Iglesias la terza prova del Campionato Mondiale di Enduro 2009. Questa bellissima manifestazione permetterà a centauri e accompagnatori di conoscere uno dei territori più antichi d'Europa in cui geologia, ambiente naturale, architetture e cultura si fondono in un insieme unico al mondo.

Iglesias ha fatto da sfondo, nel tempo, alle iniziative più diverse e anche quest'anno coglie questa occasione per mostrarsi come è: Città feconda che ha saputo custodire in sé semi di culture diverse, Città laboriosa, con una storia cadenzata dalle miniere che ne hanno determinato lo sviluppo industriale, economico e politico. Una storia che l'ha resa solidale, affascinante e ospitale.

Abbiamo accolto con grande favore questo evento conoscendo la serietà e la competenza degli

Organizzatori, che sapranno, con l'aiuto di tutti, coniugare questa importante gara motoristica con il rispetto del nostro prezioso ecosistema.

Ringrazio gli organizzatori per il grande sforzo compiuto nonostante le condizioni meteorologiche non favorevoli che hanno ostacolato non poco la preparazione dell'evento. Agli ospiti, graditi e preziosi amici, porgo il benvenuto della Città con l'augurio sincero di una felice permanenza e l'invito a ritornare presto da turisti.



Pierluigi Carta

## Greeting of the Mayor of Iglesias

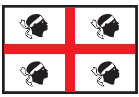
I am pleased to host in the City of Iglesias the third round of the World Enduro Championship 2009. This fabulous event will allow to the riders and their escorts to get in touch with one of the oldest European territories, where geology, natural environment, architecture and culture gather in an unique ensemble. Iglesias was since ever the background for a variety of initiatives and this year the city picks up the challenge again for showing itself as it is: a creative city who knew to maintain together the seeds of various cultures, a working city with an old story of mineral activity that determined industrial, economical and political development. History that made this city supportive, fascinating and hospitable.

We embraced this event with open arms, knowing the seriousness and competence of its organizers, who will know, with everybody's help, to combine this important motor event with the needed respect for our precious ecosystem.

I would like to thank to the organizers for their huge efforts in spite of adverse meteorological conditions making difficult the entire operation. To our guests, welcome and precious friends, I would like to send a warm welcome with a sincere wish that everybody will have a pleasant stay and with an invitation to return soon as tourists.

Pierluigi Carta





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Il saluto dell'Assessore dello Sport e dello Spettacolo del Comune di Iglesias

E' con grande piacere che do il mio benvenuto e quello dell'amministrazione Comunale a tutti gli ospiti dell'importante manifestazione di scena ad Iglesias dal 17 al 19 Aprile.

Un grande merito va dato al Moto Club, già promotore di appuntamenti di tale portata, che ha permesso che questo evento, tappa unica italiana del Campionato del Mondo di Enduro, si disputasse nel nostro territorio.

Come amante dello Sport e appassionato di motori, per me sarà particolarmente emozionante tagliare il nastro di questo Gran Premio d'Italia.

La nostra città è già stata testimone di manifestazioni di tale livello e con il passare degli anni sta diventando una delle mete prescelte per lo svolgimento di questo tipo di eventi grazie all'eccellente capacità organizzativa presente nel nostro territorio.

Lo sport, e in particolare questo tipo di competizioni internazionali, rappresentano un ottimo veicolo per la promozione di tutto l'Iglesiente. Un campionato mondiale oltre alla portata dell'evento, muove un gran

numero di atleti, dirigenti, accompagnatori e pubblico che rappresentano un bacino importante per l'economia di un territorio che deve continuare a specializzarsi nel turismo.

Agli sportivi che parteciperanno a questa manifestazione e a tutti gli appassionati va quindi il mio saluto e l'augurio di trascorrere dei giorni speciali nella nostra città che dal mare fino al centro storico offre paesaggi naturali di grande suggestione. Speriamo possiate ritornare per visitare con particolare attenzione quelle bellezze che, insieme all'accoglienza che le strutture ricettive sanno offrire, vi permetteranno di trascorrere una piacevole vacanza.



Daniele Reginali

## Greeting of the Councillor for Sports and Show of Iglesias

I have the pleasure to welcome in the name of the local city administration all the guests of this important event from 17th to the 19th of April.

An important acknowledge to the Moto Club Iglesias, already used to promote events of this extent, which contributed decisively that the current event, the only Italian round of the World Enduro Championship, takes place on our own territory.

As a sports fan and a motor sport passionate, it will particularly emotional for me to cut the ribbon of the Italian Grand Prix.

Our city has already been a witness to big events, and, with the passing of time, it becomes a preferred choice for these types of events thanks to the excellent organizing capacity present on our territory.

Sports, and in particular international competitions,

are an excellent mean for promoting the entire area of Iglesias: a World Championship, besides its intrinsic extent, moves an elevated number of athletes, organizers, escorts and public, which represent an important development factor for a territory having tourism as a future goal.

A warm greeting to all the athletes and the passionate ones that participate in this event, I wish you all to spend a couple of special days in our city, which, from sea to ancient town walls, offers natural landscapes of breathtaking beauty. We hope that you will return for visiting with more attention the beauty of this territory, which, together with the welcoming structures, can offer anytime an unforgettable holiday.

Daniele Reginali



**Pubblitel** s.r.l.  
Articoli pubblicitari e promozionali

Via Trentino - Iglesias  
Tel. 0781.23515 - Fax 251833  
e-mail: [amministrazione@pubblitel.it](mailto:amministrazione@pubblitel.it)  
e-mail ufficio grafico: [grafica@pubblitel.it](mailto:grafica@pubblitel.it)



GRAN PREMIO  
ITALIA - SARDEGNA





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



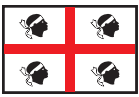
**Soluzioni Voce su IP e Hiperlan  
Empowered by Optronic Voip Pbx and Wlan Technology**



# Due Ci

**IGLESIAS - CARBONIA**





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



## Pilot List - CLASS E1

Nr.	Race Nr.	Pilot Name	Nation	Class	CC.	Stroke	Moto
1	1	AHOLA Mika	FINLAND	E1	250	4	HM-HONDA
2	3	ALBERGONI Simone	ITALY	E1	250	4	KTM
3	4	GERMAIN Marc	FRANCE	E1	250	4	YAMAHA
4	5	MICHELUZ Maurizio	ITALY	E1	250	4	TM
5	10	CURVALLE Jordan	FRANCE	E1	250	4	SHERCO
6	16	PAGANON Nicolas	FRANCE	E1	250	4	KAWASAKI
7	17	GAUTHIER Julien	FRANCE	E1	250	4	HM-HONDA
8	19	BOURGEOIS Marc	FRANCE	E1	250	4	HUSQVARNA
9	20	ZANOL Filipe	PORTUGAL	E1	250	4	YAMAHA
10	21	HORAK Jakub	CZECH REPUBLIC	E1	250	4	KTM
11	22	OLDRATI Thomas	ITALY	E1	250	4	KTM
12	23	CADEK David	CZECH REPUBLIC	E1	250	4	KTM
13	24	BIRD Aston	GREAT BRITAIN	E1	250	4	HUSQVARNA
14	28	PLANET Fabien	FRANCE	E1	250	4	KTM
15	31	MATTILA Jari	FINLAND	E1	249	4	SUZUKI
16	38	REMES Eero	FINLAND	E1	250	4	KTM
17	42	GERINI Maurizio	ITALY	E1	250	4	KTM
18	81	GALINDO Xavier	SPAIN	E1	250	4	KTM



**ECOINERTI**  
**IGLESIAS**

- SMALTIMENTI
- RECUPERO E RICICLAGGIO INERTI
- GRANULATI
- CONSULENZA AMBIENTALE

Tel. 0781-252269 - Fax 0781-259603  
Email: [ecoinerti.iglesias@gmail.com](mailto:ecoinerti.iglesias@gmail.com)



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS

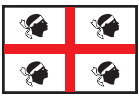


PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Pilot List - CLASS E2

Nr.	Race Nr.	Pilot Name	Nation	Class	CC.	Stroke	Moto
19	1	AUBERT Jonny	FRANCE	E2	450	4	KTM
20	2	SALMINEN Juha	FINLAND	E2	450	4	BMW
21	4	THAIN Rodrig	FRANCE	E2	450	4	TM
22	6	LJUNGREN Joakim	SWEDEN	E2	450	4	HUSABERG
23	9	PLEKKENPOL Erwin	NETHERLAND	E2	450	4	HM-HONDA
24	11	SALONEN Valtteri	FINLAND	E2	449	4	HUSABERG
25	12	DEPPAROIS Nicolas	FRANCE	E2	250	2	GAS GAS
26	15	GOBLET Jean Francois	BELGIUM	E2	450	4	BMW
27	17	KIRSSI Simo	FINLAND	E2	450	4	BMW
28	19	MARCOS Sandro	PORTUGAL	E2	450	4	YAMAHA
29	20	ROBERT Christophe	SUISSE	E2	250	2	KTM
30	21	SEISTOLA Matti	FINLAND	E2	450	4	HUSQVARNA
31	22	MIQUEL Damien	FRANCE	E2	450	4	YAMAHA
32	23	WAKELY Simon	GREAT BRITAIN	E2	450	4	HUSQVARNA
33	24	GAUNIAUX Kévin	BELGIUM	E2	300	2	GAS GAS
34	33	OBLUCKI Bartosz	POLAND	E2	250	2	HUSQVARNA
35	38	BERBARDEZ Aaron	SPAIN	E2	450	4	BMW
36	40	JOYE Nicolas	SUISSE	E2	450	4	HUSABERG
37	42	LETTELIER Antoine	FRANCE	E2	450	4	APRILIA
38	51	HAMARD Kevin	FRANCE	E2	450	4	HM-HONDA
39	52	VOGELS Hans	NETHERLAND	E2	450	4	YAMAHA
40	79	GRITTI Giovanni	ITALY	E2	450	4	BETA
41	80	CHERUBINI Luca	ITALY	E2	250	2	TM
42	83	HARTMANN Mike	GERMANY	E2	450	4	KTM
43	88	BLAZUSIAK Tadeus	POLAND	E2	250	2	KTM
44	96	GUERRERO Cristobal	SPAIN	E2	450	4	YAMAHA
45	99	BELOMETTI Alessandro	ITALY	E2	250	2	KTM



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Pilot List - CLASS E3

Nr.	Race Nr.	Pilot Name	Nation	Class	CC.	Stroke	Moto
46	1	ARO Samuli	FINLAND	E3	300	2	KTM
47	2	TARKKALA Marko	FINLAND	E3	480	4	BMW
48	3	GUILLAUME Sebastien	FRANCE	E3	300	2	HUSQVARNA
49	4	NAMBOTIN Christophe	FRANCE	E3	300	2	GAS GAS
50	6	KEHR Marcus	GERMANY	E3	300	2	KTM
51	7	CARLSSON Bjorne	SWEDEN	E3	497	4	HUSABERG
52	9	BOTTURI Alessandro	ITALY	E3	530	4	KTM
53	15	FIGUERES Jordi	SPAIN	E3	300	2	GAS GAS
54	22	COTTON Rudy	FRANCE	E3	510	4	BETA
55	25	CERVANTES Ivan	SPAIN	E3	530	4	KTM
56	34	SAGAR Tom	GREAT BRITAIN	E3	570	4	HUSABERG
57	60	KNIGHT David	GREAT BRITAIN	E3	480	4	BMW
58	79	MANCA Luca	ITALY	E3	530	4	TM
59	80	COZZOLINO Armando	ITALY	E3	525	4	BETA
60	81	DECANDIA Davide	ITALY	E3	300	2	KTM
61	82	TELLINI Daniele	ITALY	E3	300	2	HUSQVARNA

# LAIAUTOMOBILI



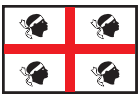
SEAT



via Nazionale

Carbonia

via Roma



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



## Pilot List - CLASS EJ

Nr.	Race Nr.	Pilot Name	Nation	Class	CC.	Stroke	Moto
62	2	MENA Oriol	SPAIN	EJ	450	4	HUSABERG
63	4	JOLY Jérémy	FRANCE	EJ	250	4	HM-HONDA
64	5	GRITTI Mirko	ITALY	EJ	525	4	BETA
65	7	SANTOLINO Lorenzo	SPAIN	EJ	450	4	KTM
66	16	FORTUNATO Benoit	FRANCE	EJ	250	2	YAMAHA
67	18	MANZI Jonathan	ITALY	EJ	125	2	HUSQVARNA
68	20	MC LAUGHLIN Phillip	IRELAND	EJ	450	4	TM
69	21	DAY John	UNITED STATES	EJ	250	4	SUZUKI
70	22	CARRACERO Dani	SPAIN	EJ125	125	2	GAS GAS
71	23	DEVISY Arnaud	FRANCE	EJ	300	2	GAS GAS
72	24	ENGEL Milan	CZECH REPUBLIC	EJ	250	4	KTM
73	30	RALLO Josep	SPAIN	EJ125	125	2	YAMAHA
74	33	MALKUS Vaclav	CZECH REPUBLIC	EJ	250	4	KTM
75	34	SOLA Marc	SPAIN	EJ	300	2	GAS GAS
76	35	MONLEON Armand	SPAIN	EJ	300	2	GAS GAS
77	36	BASSET Antoine	FRANCE	EJ	300	2	HUSQVARNA
78	37	BOZZO Sebastien	FRANCE	EJ	250	4	HUSQVARNA
79	38	D'AMBROSIO Edoardo	ITALY	EJ	450	4	KTM
80	42	METGE Adrien	FRANCE	EJ	250	2	HUSQVARNA
81	43	PALLUT Pierre	FRANCE	EJ	250	2	HUSQVARNA
82	44	POGNA Michael	ITALY	EJ	250	2	KTM
83	45	VECCHI Elia	FRANCE	EJ	300	2	GAS GAS
84	46	HOUSON Gavin	GREAT BRITAIN	EJ	125	2	HUSQVARNA
85	48	BOUCARDEY Romain	FRANCE	EJ125	125	2	KTM
86	49	DUSSUELLE Thibaut	FRANCE	EJ125	125	2	YAMAHA
87	56	GUALDANI Luca	ITALY	EJ	250	4	SUZUKI
88	58	MORILLO Jose Manuel	SPAIN	EJ	480	4	YAMAHA
89	69	SJOO Carl	SWEDEN	EJ	450	4	HUSABERG
90	77	SOLA Arnau	SPAIN	EJ125	125	2	GAS GAS
91	80	CONFORTI Vittorio	ITALY	EJ	250	2	HUSQVARNA
92	80	MANGINI Massimo	ITALY	EJ	125	2	HUSQVARNA
93	82	MARCOTULLI Luca	ITALY	EJ	125	2	KTM
94	83	BALBONI Andrea	ITALY	EJ	250	2	KTM
95	84	MORI Nicolò	ITALY	EJ	125	2	KTM
96	85	CONFORTI Guido	ITALY	EJ125	125	2	HUSQVARNA
97	89	PARES Guillem	SPAIN	EJ125	125	2	GAS GAS
98	93	DUMONTIER Romain	FRANCE	EJ125	125	2	HUSQVARNA
99	95	ADAM Guillaume	FRANCE	EJ125	125	2	HUSQVARNA
100	96	GUERRERO Victor	SPAIN	EJ	250	4	YAMAHA
101	99	ANDREU Carlos	SPAIN	EJ	450	4	BMW



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



**a r s t** spa

trasporti regionali della sardegna  
da 35 anni al servizio della sardegna



# il Centauro



# YAMAHA

*Concessionaria Ufficiale*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



Il Moto Club Iglesias è stato costituito il 13.3.1974 e da allora, senza interruzione, ha svolto attività di Enduro, Motocross, Turismo, Gimkana, Supermotard, Endurobiker, vita sociale, trial.

Il suo Presidente è Carlo Piccardi, in carica ininterrottamente dal 1975. Il Consiglio direttivo è composto di nove persone ma, per consuetudine, di fatto è composto da chiunque vi voglia partecipare per cui le riunioni sono sempre affollate. L'attività

principale e l'Enduro sia perchè così si è iniziato, sia perchè le montagne intorno lo consentono. Ciò nonostante è aperto a qualsiasi disciplina si voglia praticare. In quest'anno i conduttori presenti hanno partecipato al Campionato Sardo di Enduro (Deias Danilo, Matteo, Binetti, Ignazio Angius, Gigi ed Andrea Rubiu, Mauro Steri, Lorenzo ed Antonio Melis, Paolo Perrotti, Nicola Murtas, Giuseppe de Riva, Luca Frau), arrivando secondi come squadra e riportando lusinghieri risultati individuali. Molto apprezzate, perchè aggreganti, le nostre "moto dispersioni": si parte il sabato pomeriggio in moto da fuoristrada, albergo e cena in montagna (possibilmente non albergo), ritorno l'indomani.

In questi anni non sono stati raggiunti risultati come a cavallo tra gli anni 80, 90 e 2000, ma la soddisfazione maggiore è data dalla presenza di alcuni giovani che costituiscono la seconda generazione di soci fondatori (Binetti, Rubiu e Melis) e di altri giovani promettenti (Deias). Uno degli aspetti che ci caratterizza è l'uscita domenicale in montagna di tutti: "anziani" e giovani che poi si separano per affrontare in modo diverso le straordinarie difficoltà che il territorio presenta: sabbia, roccia, collina, bosco, salite e discese.

Il Moto Club è considerato il punto di riferimento dell'Enduro in Sardegna.



The Moto Club Iglesias was founded March 13th 1974 and since then has developed with no interruption activities of Enduro Motocross Tourism, Gimkana, Supermotard, Endurbiker, social life and trial.

The president is Mr. Carlo Piccardi in charge since 1975 with no interruptions. The club's board is made up of 9 persons but whoever wants to participate usually joins the board's meetings, which are often very crowded.

The main activity is Enduro, as the first activity of the club but also because of the natural scenery around Iglesias that allows this type of activity. We are however open to any type of rides our members want to practice.

Our weekly activities, like the "Moto Dispersion", are very appreciated because very entertaining: we leave Saturdays and climb off the beaten track up in the mountains where we have dinner and sleep overnight. Another characteristic manifestation is our Sunday trip: Old and young leave together for separating later to approach in different ways the challenges of the rough terrain: rocks, sand, hills, woods, uphill and downhill.

During this year our drivers have competed in the Sardinian Enduro Championships (Deias Danilo, Matteo Binetti, Ignazio Angius, Gigi ed Andrea Rubiu, Mauro Steri, Lorenzo ed Antonio Melis, Paolo Perrotti, Nicola Murtas, Giuseppe de Riva, Luca Frau), obtaining a second place as a team and also good results as individuals.

Although good, the results of the last years cannot be compared with those of the past. Anyway, satisfaction comes from the presence of some younger members that constitute the second generation of founding members (Binetti, Rubiu and Melis) and from other younger members (Deias).

The Moto Club is considered the reference point for Enduro in Sardinia.





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## Iglesias Mini Enduro Racing

Nell'aprile del 2006, in occasione della gara di Campionato Europeo Enduro organizzata dal Moto Club Iglesias, arriva per la prima volta in Sardegna la SAE (scuola avviamento enduro) e la città di Iglesias con ben 31 bambini\ragazzi da 8 a 15 anni gli accoglie in modo esemplare, dimostrando passione ed entusiasmo tanto che la foto di gruppo di quella manifestazione viene inserita nel depliant 2007 della casa costruttrice sponsorizzatrice della manifestazione. Da allora è partita dal Moto Club Iglesias la scuola di minienduro ad opera di alcuni genitori che si sono impegnati a seguire i ragazzi, farli crescere nella guida dei motocicli, creare un gruppo di ragazzi uniti anche oltre il minienduro. Dall'impegno di questi genitori e con l'ausilio di vari rappresentanti di altri moto club, già dal 2007 si è dato vita al I° Trofeo Sardegna Mini Enduro. Sino ad oggi il minienduro in Sardegna ha avuto uno sviluppo esponenziale, coinvolgendo vari moto club. Oltre al Moto Club Iglesias, promotore dell'iniziativa, oggi sono coinvolti (in ordine cronologico) Moto Club Dorgali, Moto Club Gonnesa, Moto club Sinnai, Moto Club Villacidro, Moto Club Sorso, Moto Club Il Centauro e il Moto Club XTream.



Anche dal punto di vista delle manifestazioni il Minienduro ha avuto un grande sviluppo, tanto che nel 2009 vi sono in calendario ben 7 gare di Trofeo Sardegna Minienduro (contro le 5 gare in programma per l'enduro dei "grandi"). Tutto questo, è bene ribadirlo, è possibile perchè un gruppo di genitori, all'interno di ogni moto club coinvolto, sono andati e vanno avanti lavorando duro nonostante le mille difficoltà economiche, burocratiche e organizzative. Questi genitori, con l'ausilio dei presidenti e dei collaboratori dei vari Moto Club, hanno costituito un gruppo coordinato fra loro che cerca di risolvere le varie problematiche che di volta in volta si presentano. Tutto ciò ha portato ad avere (appena al III° anno di vita) l'onore di ospitare una gara di Campionato Italiano già fissata per il 4 ottobre.



L'attività della scuola prosegue costantemente e anche quest'anno, in occasione della prova del mondiale ad Iglesias, il 19 aprile avremo un corso SAE di I° livello, ossia per tutti i bambini\ragazzi dagli 8 ai 15 anni che vogliono imparare i fondamentali dell'enduro. Non sappiamo se domani da questi mini piloti verrà un campione, ma sicuramente avremo fatto conoscere a tanti ragazzi cos'è l'enduro e avremo coltivato in loro la passione per questo meraviglioso sport.



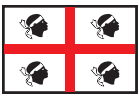
In April 2006, for the European Enduro Championship organized by Moto Club Iglesias, for the first time in Sardinia arrives SAE (Scuola Avviamento Enduro – Enduro Starting School). The city of Iglesias, with 31 kids for 8 to 15 years, welcomes them with open arms, showing passion and enthusiasm. Since then, together with Moto Club Iglesias, the minienduro school started to function, thanks to some parents who committed themselves to teach the youngest to ride their bikes and to create a united group not only on the track. From the commitment of the parents, helped by the officials of Moto Club Iglesias, the 1st Sardinian Minienduro Trophy dwelled in 2007. Until now, the development of minienduro in Sardinia took place exponentially, involving many moto clubs. Besides Moto Club Iglesias, the promoter of this initiative, following moto clubs took part (in chronological order): Moto Club Dorgali, Moto Club Gonnesa, Moto Club Sinnai, Moto Club Villacidro, Moto Club Sorso, Moto Club Il Centauro and il Moto Club Xtream. The racing movemet is also significant, having

in 2009 a total of 7 races for the Sardinian Minienduro Trophy (against 5 races of the "big" riders). The united actions of the parents from various motoclubs for pushing forward this movement in Sardinia, made it possible, only after three years of existence, to be appointed for the organization of a race of the Italian National Minienduro Championship, on the 4th of October 2009.

The activity of the enduro school continues constantly this year too, and, with the occasion of the 3rd round of the WEC, an the 19th of April there will be held a first level minineduro starting course (SAE) for all the boys and girls between 8 and 15 years wh want to learn the basics of Enduro. We don't know how many of these youngsters will be tomorrow's champions but for sure we will show to a lot of these what Enduro is all about.



Via Martini 9 - 09016 Iglesias  
Tel / Fax : 0781 - 252162  
Email: zaneti@tiscali.it www.zanetisport.it



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



## COMUNE IGLESIAS

Iglesias dista circa 50 km dalla città di Cagliari ed è facile raggiungibile dall'aeroporto Cagliari – Elmas e dal porto di Cagliari. Si deve percorrere la SS130, strada a quattro corsie, che con essa crea un collegamento diretto e sostanzialmente rettilineo.

Il centro storico della città è un autentico spettacolo, ricco di scorci medievali e di edifici del primo '900 in stile Liberty. Sono famosi i suoi riti della Settimana Santa, le feste di Carnevale, e, ultimamente, le riedizioni di feste antiche, quali: il corteo storico, le gare con le balestre, la festa dei ceri.

La città sorge sul più importante giacimento metallifero della Sardegna, conosciuto fin da epoche preistoriche. La

città crebbe di importanza durante il periodo pisano e viene chiamata Villa di Chiesa; era sede della Zecca ove si conia l'argento, ottenuto dalla speciale galena esistente nelle viscere dell'intero sistema orografico. Dal giugno 1323 al 7 febbraio 1324 subì l'assedio aragonese e si arrese per fame. Da allora mille avvenimenti hanno contribuito a rendere famosa la città, soprattutto i suoi legami con la sofisticata evoluzione tecnologica delle coltivazioni minerarie metallifere, che ebbe il suo apice tra il 1850 e il 1975. Per tradizione coltiva un rapporto privilegiato con il mondo della cultura.

Iglesias è inserita nel territorio del Sulcis Iglesiente, all'interno della Provincia Carbonia-Iglesias nel quale sono presenti numerosi siti archeologici, minerari e di straordinaria bellezza naturalistica, ivi compresa la costa con le sue isole, che rappresenta uno dei fiori all'occhiello del territorio.

Maggiori informazioni possono essere richieste all'Ufficio turistico comunale: 0781-41795



Iglesias is situated 50 km far from the Cagliari and is well connected to the Cagliari port and airport through a straight 4-lanes motorway. This distance is covered extensively also by public transportation (trains, busses, car rentals and taxis).

The historical center of Iglesias offers a genuine sight to the eye of the beholder, rich of medieval building as well as houses in Liberty style from the early 20th century. The city is famous for the rituals of the sacred week, the carnival feasts, and last but not least, the medieval spectacles with the historical procession, the crossbow challenges and the candle feast.

The city lies on the most important metallic repository of Sardinia, known since prehistoric times. Iglesias gains importance during the Pisan reign and is called “Villa della

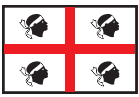
Chiesa” - “Church Road”, being an important center for coining silver obtained from the local mines.

Iglesias was under siege by the Aragons from 1323 till the 7th February 1324, when it surrendered for hunger. Since those times, thousands of historical events contributed to the fame of the city, especially its close links with the sophisticated technological evolution of the metallic mining industry peaking between 1850 and 1975. The cultural side is not neglected, Iglesias having many relations with the local cultural world.

Iglesias belongs to the territory Sulcis Iglesiente, within the Province Carbonia-Iglesias where numerous archeological, mining and beautiful natural sites can be found, including the coast and its islands, a natural masterpiece of this territory.

Further information can be obtained from the local tourist office: 0039-0781-41795.





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



La Sardegna è unica nel Mediterraneo per caratteristiche ambientali, geologiche, biologiche, per i paesaggi naturali spettacolari nella morfologia delle coste e dei rilievi interni, le cavità sotterranee e le aree archeologiche che ne fanno per

varietà e rilevanza, un piccolo ma intero continente.

L'attività mineraria ha modellato il paesaggio e insieme l'antica cultura delle popolazioni minerarie creando un'ambiente in cui il fascino della storia accompagna il visitatore tra le splendide testimonianze di archeologia industriale, in mondi sotterranei e a contatto con la magnifica natura sarda.

Suggestivi villaggi operai, pozzi di estrazione, migliaia di chilometri di gallerie, impianti industriali, antiche ferrovie, preziosi archivi documentali e la memoria di generazioni di minatori rendono il Parco una nuovo grande giacimento culturale da scoprire.

Non solo opere dell'uomo ma luoghi in cui la grandiosità

della natura estasia il visitatore, le splendide falesie e i faraglioni calcarei a picco sul mare, infinite quasi desertiche distese di sabbia color oro, le "magiche" cavità carsiche, le selvagge foreste popolate da una grande varietà di specie animali con l'impareggiabile cornice azzurra del mare di Sardegna.

Nell'ottobre 1997 a Parigi l'assemblea generale dell'UNESCO dichiara il Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna "il primo Parco della rete mondiale dei geositi-geoparchi".

Le 8 aree del Parco, per complessivi 3500 Km2, ne fanno uno tra i parchi nazionali più estesi ed eterogenei d'Italia.

Un grande lavoro si sta svolgendo, per offrire ai visitatori un volto nuovo ed interessante di questa splendida isola. Dagli unici e particolari esempi di ingegneria mineraria come Porto Flavia, galleria Henry e numerose altre gallerie oggi divenute strutture museali, al Centro Italiano della Cultura del Carbone.

Il turista troverà un museo geominerario storico e ambientale unico al mondo, dove potrà ripercorrere 8 mila anni di storia mineraria durante i quali, popoli diversi, alla ricerca di minerali, si sono succeduti lasciando indelebili tracce di una affascinante cultura.

Sardinia is unique in the Mediterranean for its environmental, geological, biological characteristics, its natural landscapes with a spectacular coast and inland relief morphology, the underground hollows and the archaeological areas that, with their variety and importance, turn it into a small, but whole continent. Mining activity has modelled the landscape and the ancient culture of the mining populations creating an atmosphere in which the visitors are accompanied by the smell of history among the wonderful marks of industrial archaeology, in underground worlds and in contact with the wonderful Sardinian nature. Enchanting working class villages, extraction pits, thousand kilometres of galleries, industrial systems, old railway station, important records and the memory of generations of miners turn this Park into a new large cultural deposit to be discovered. Not only mankind's works, but also places where the majestic nature enraptures the visitors with the wonderful cliffs and the hard stacks plunging vertically into the sea, infinite and almost desert golden sand expanses, the "magic" carsic caves, the wild forests witch a large variety of animal species surrounded by the blue sea of Sardinia. In

October 1997 in Paris, UNESCO's general assembly declared that the Geomineral Historic and Environmental Park of Sardinia was "the first Park in the geosite-geopark world web".

The 8 areas of the Park, with their overall 3,500 square kilometres, turn it into one of the largest and heterogeneous national parks in Italy. A lot is being done to offer its visitors a new and interesting aspect of this wonderful island. From the unique and particular examples of mining engineering such as Porto Flavia, Henry gallery and other numerous tunnels that today hold museum to the Italian Centre of Coal Culture. Tourist will find a historic and environmental geomineral museum unique in the world, where they can trace 8 thousand years of mining history, in which different populations searching for minerals followed one another leaving indelible marks of a fascinating culture.





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



Porto Flavia è un monumento alla tecnica, Onde ovviare ai problemi di carico dei barconi, che portavano il minerale a Carloforte per l'imbarco su piroscafi, venne scavata una galleria per farvi scorrere dei vagoncini sopra i silos appositamente ricavati nella roccia. Sotto i silos, riempiti dal minerale scaricato dai vagoncini, scorreva un nastro trasportatore, tramite il quale si riempiva, direttamente, la stiva della nave, ancorata tra la montagna (perforata dalla galleria) e lo scoglio Pan di Zucchero. Si accede a piedi. Dopo 400 metri di buio appare lo spettacolo del mare e del Pan di Zucchero. Prenotarsi al nr. 0781491300.

La Grotta Santa Barbara della Miniera di San Giovanni è situata tra i Comuni di Iglesias e Gonnessa. Fu scoperta durante i lavori di miniera (perforazione), nell'aprile 1952. In un'unica grande sala vi è un delicatissimo paradiso naturalistico che da circa 350 milioni di anni attendeva di essere ammirato dall'uomo. Il visitatore rimane affascinato dalle forme candide di stalattiti e stalagmiti e lo scienziato rimane impressionato da alcune pareti interamente rivestite da cristalli tabulari di barite che rendono questa grotta forse unica, in ogni caso rara.

L'accesso avviene con trenino su rotaia, a gruppi di 15 persons. Si perviene, quindi, all'ascensore, ove si sale a gruppi di 6. Prenotarsi al n° 0781491300. Dalla Miniera di San Giovanni si estraevano blenda e galena. La miniera è rimasta attiva dal 1875 al settembre 1998.

La Galleria Villamarina, intitolata al Marchese di Villamarina, Vicerè del Regno di Sardegna, iniziata nel 1852, collega i pozzi Vittorio Emanuele e Sella, della Miniera di Monteponi. La Galleria è scavata a quota +174 metri al livello del mare. Il Pozzo Vittorio Emanuele, scavato nel 1863, giungeva fino a quota -100 metri sotto il livello del mare; era adibito alla discesa e alla risalita dei minatori, nonché recupero del minerale estratto negli 80 chilometri di gallerie della Miniera di Monteponi. Il Pozzo Sella, scavato nell'874, ospitava le grandi pompe a vapore per il "risucchio" delle acque sotterranee. Si estraeva minerale di piombo. L'attività è cessata nell'1968. L'accesso è a piedi. Prenotarsi al n° 0781491300.

Porto Flavia is a technical monument. For resolving the problems of loading the minerals on boats sailing to the port of Carloforte, a gallery was dug in the rock above the deep silos of the mine. Small wagons passing through the gallery filled the silos with ore. A conveyor belt under the silos transported the ore outside to the ships anchored between the base of the mountain and the famous rock of Pan di Zucchero.

The mine can be visited on foot, offering, after 400 m in the darkness, a fabulous show of sea and rock at the other end of the gallery. Reservations: 0039-0781-491300.

The Santa Barbara cave within the San Giovanni Mine is placed between the towns of Iglesias and Gonnessa. The cave was discovered during rock perforations in April 1952. Inside a single large hall, a delicate natural paradise waited 350 millions of years to be discovered and admired. The visitor remains fascinated of the candid shaped of stalactites and stalagmites while the scientist remains impressed by several walls completely covered with barite crystals making this cave rare, if not unique.

The cave can be visited with the wheel train, in groups of 15 persons. Further on, an elevator transports the visitors, in groups of 6, to the cave itself. The adjacent San Giovanni Mine was rich in zinc and lead. The mine was continuously in use from 1875 to 1998. Reservations: 0039-0781-491300.

The Villamarina Gallery, named after the Marquis of Villamaina, Viceroy of the Sardegna Reign, started its activity in 1852, linking the potholes Vittorio Emanuele and Sella to the Monteponi Mine. The Gallery was dug at the altitude of 174 m above sea level. The pothole Vittorio Emanuele, dug in 1863, reached till -100 m below sea level and was used by miners for accessing transporting the ore from the 80 km long galleries of the Monteponi Mine. The pothole Sella, dug in 1874, housed the big steam pumps used for cleaning the underground from the phreatic waters. The main mineral extracted was lead until 1968 when the mine was closed.

The Gallery can be visited on foot. Reservations: 0039-0781-491300.

acque minerale

sandalia

Villasor



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORATO DELLO SPORT  
ASSESSORATO DIFESA DELL'AMBIENTE



REGIONE SARDEGNA  
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO



PROVINCIA  
CARBONIA-IGLESIAS



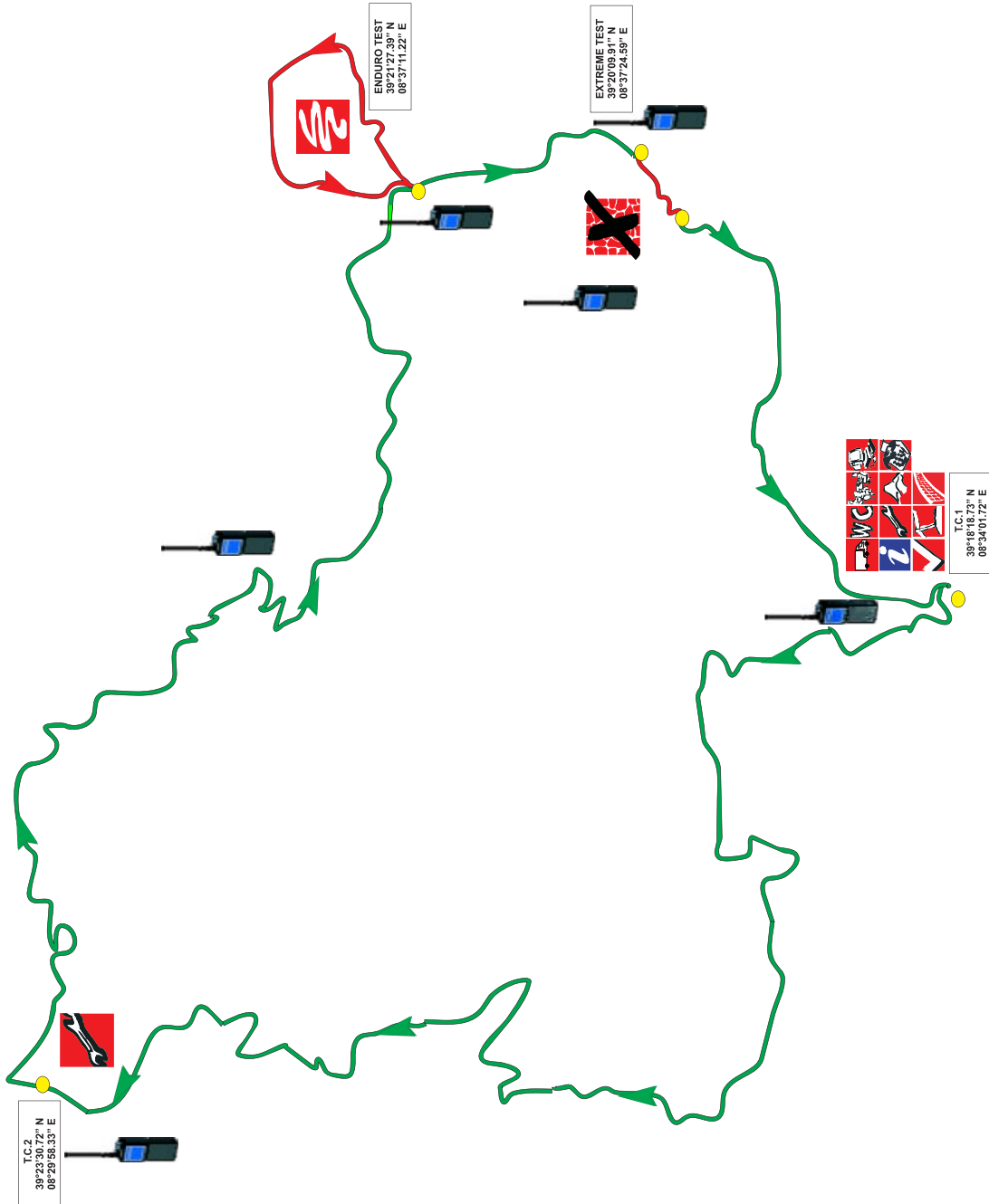
COMUNE IGLESIAS



PARCO GEOMINERARIO  
STORICO AMBIENTALE  
DELLA SARDEGNA



PADDOCK  
PRELIMINARY INSPECTIONS  
TIMEKEEPING  
JURY ROOM  
TIME CHECK WITH SERVICE  
CROSS TEST  
ENDURO TEST  
EXTREME TEST  
PADDOCK A  
W C  
TRAINING AREA  
PRESS ROOM  
INFORMATION



- SMALTIMENTI
- RECUPERO E RICICLAGGIO INERTI
- GRANULATI
- CONSULENZA AMBIENTALE

Tel. 0781-252269 - Fax 0781-259603  
Email: ecoinerti.iglesias@gmail.com



GRUPPO MUSICI  
VILLA ECLESIAE



- SMALTIMENTI
- RECUPERO E RICICLAGGIO INERTI
- GRANULATI
- CONSULENZA AMBIENTALE

Tel. 0781-252269 - Fax 0781-259603  
Email: [ecoinerti.iglesias@gmail.com](mailto:ecoinerti.iglesias@gmail.com)