



Comitato Regionale SARDEGNA

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RMD03

Codice FMI: 394A4A494F4E

Rilasciato al Motoclub:

IGLESIAS di IGLESIAS (CI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

I PROVA CAMPIONATO SARDO MINIENDURO

da svolgersi in data **07/03/2010**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **15/02/2010**

Cagliari li 15/02/2010

Prot. nr. **143/EHP**

Il Presidente del Comitato Regionale



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via Palestrina 24/C - 09129 Cagliari - tel. 070403327 - fax 070403327





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE COORDINAMENTO SPORTIVO



00196 ROMA - VIALE TIZIANO, 70

R11D03

Ente Morale

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MINI ENDURO

Regione 19	Provincia 1	Codice Moto Club 796
Codice fiscale - Part. IVA Moto Club 81002260925		

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE - Il M.C. IGLESIAS indice ed organizza
per il giorno 7 MARZO 2010 una manifestazione di minienduro
valevole per la disputa della 1^ Prova del **CAMPIONATO REGIONALE SARDO MINIENDURO 2010**.

interregionale regionale interprovinciale sociale

L' Organizzazione ha sede in (09016) IGLESIAS via SIRACUSA snc /
(c.a.p.) (Città - Indirizzo)

Tel. 3313659370 FAX 0781-22988 e-mail jeiksirena@tiscali.it sino al giorno 6 marzo 2010 /

Sede della gara per le Operazioni Preliminari è: IGLESIAS via ARGENTARIA c/o PARCHEGGIO SUPER MARKET SISA

Indirizzo Dettagliato Sede delle Operazioni Preliminari via ARGENTARIA c/o PARCHEGGIO SUPER MARKET SISA /

Telefoni attivi il giorno di gara 3293808107 /

Art. 2 - ^{3h}CONDUTTORI - Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club della Sardegna; in possesso di Licenza:
JUNIORES] suddivisi nelle seguenti classi

- a) BABY SPRINT anni 2001 - 2002 fino 65 2T - fino 100 4t
- b) ESORDIENTI anni 2000-99-98 fino 65 2T - fino 100 4T
- c) ASPIRANTI 50 anni 98-97-96 fino 50 2T - fino 100 4T
- d) ASPIRANTI 85 anni 98-97-96 da 55 a 85 2t - da 101 a 150 4t

Alla manifestazione **NON** possono partecipare i possessori di Tessera SPORT(nati tra il 2002 ed il 1994-8 anni compiuti)

Se espressamente indicato nel presente Regolamento particolare, i possessori di tessera Sport, in numero minimo di tre, potranno partecipare in una categoria separata, con un percorso ridotto di scarso contenuto competitivo. Tale partecipazione esclude l'acquisizione di punteggi e classifiche legate a campionati e Trofei.

Art. 4 - CLASSI - MOTOCICLI - TARGHE PORTANUMERO

I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui all'annesso R.M.S. Enduro 2010,
Ogni conduttore ha l'obbligo di presentarsi alla verifica prima delle prove con il motociclo privo di precedenti punzonature, con i dati del numero di telaio e le targhe porta numero già in ordine.

Art. 5 - PREMI

Consistono in coppe riservate ai primi TRE classificati di ogni classe e delle squadre.

Art. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere inviate al Moto Club Organizzatore accompagnate dalla prescritta tassa di
€ 20.00 individuale entro il giorno 02 MARZO 2010 € 25.00 per le squadre.

E' facoltà del Club Organizzatore pretendere la doppia tassa di iscrizione a coloro che non avranno rispettato tale termine e prescrizione.

Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI –

Le Operazioni Preliminari- che avranno una durata minimo di 60' , vengono effettuate il medesimo giorno della gara con i seguenti orari: dalle ore 08,00 alle ore 09,00

N.B. ALLE ORE 09,15 BREAING DEI PILOTI CON IL DIRETTORE DI GARA.

Art. 8 – PUNZONATURE

I motocicli vengono punzonati a mezzo vernici nelle seguenti parti: telaio, basamento motore, mozzi ruote, silenziatore e Successivamente depositati in PARCO CHIUSO che deve essere ubicato a ridosso della zona di partenza nel tratto chiuso al traffico.

Art. 9 – PARTENZA –

E' vietato ai conduttori l'utilizzo del motociclo per il trasferimento dalla sede delle O.P. a quella della partenza.
L'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è la seguente ASPIRANTI 85 – ASPIRANTI 50 – ESORDIENTI – BABY SPRINT I partecipanti con tessera SPORT , se presenti partiranno per ultimi.

Inizio della partenza Ore 10,00 : Località: IGLESIAS via ARGENTARIA c/o PARCHEGGIO SUPER MARKET SISA

Intervallo tra una partenza e l' altra 1 minuto primo; numero di partenti per minuto primo 1 (UNO) .(massimo due)

Art. 10 – PERCORSO–

La manifestazione si svolge su un percorso chiuso al traffico sito in IGLESIAS per uno sviluppo totale di Km. 5,00 da ripetersi n° 5 volte con n° 1 C.O. in ciascun giro . Il tempo settore (tra un C.O. ed il successivo) deve essere calcolato in modo da evitare che il primo conduttore si presenti al C.O. prima che siano trascorsi almeno 15' dal tempo teorico di partenza dell'ultimo conduttore del giro precedente.

Complessivamente sono previste::

n° 04 Prove di ENDURO (una per giro 750 + 1200 m) di lunghezza 1200 metri.

N° 05 Prove di CROSS COUNTRY (una per giro di lunghezza tra 1000 + 2000 m.) di lunghezza (1000 X 2 GIRI)= 2000 metri

La velocità media di marcia è fissata, come massimo, in 15 Km./h.

Art. 11– ARRIVO E CLASSIFICHE

L' arrivo della gara è fissato in IGLESIAS località via ARGENTARIA c/o PARCHEGGIO SUPER MARKET SISA
Verranno redatte le seguenti classifiche: a) individuali per classe; b) per squadre.

L' esposizione della classifica viene effettuata in IGLESIAS. C. classifiche via Pacinotti c/o Chiosco Sardo fronte Pretura

Art. 12 – NORMA GENERALE –

Per quanto non riportato nel presente R.P. , valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.S. nonché le N.S.S. Enduro e minienduro

DIRETTORE DI GARA PAOLO CORONA n° licenza F.M.I. 02939 accettazione FIRMA PER

SEGRETARIO DI GARA RAFFAELLA OTTAVIANI..... tessera F.M.I n° 10/058939/M

Data05 FEBBRAIO 2010..... IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB
.....CARLO PICCARDI.....

PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.

Per approvazione del Comitato Regionale della Sardegna della Federazione Motociclistica Italiana

VISTO: SI APPROVA
FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE DELLA SARDEGNA
data 15 FEB. 2010

